

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 15.10.2025

Meclis Karar No: 1047

RAPOR:

KONUNUN ÖZÜ: Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.09.2025 tarihli birleşiminde 2025/983 sayı ile komisyonumuza intikal eden Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nün 08.09.2025 tarih 1846854 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

“İlgi: a) 17.07.2025 tarih ve 854 no'lu İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'nin kararı.

b) 04.08.2025 tarihli ve E-21362969-210.02.02-2025.1559936 sayılı yazımız.

c) 28.08.2025 tarih ve E-45730004-010.03-13402810 sayılı Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü yazısı.

İstanbul sınırları içerisinde paylaşımlı bisiklet sisteminin sürdürülebilirlik ilkesi doğrultusunda, kaliteli ve güvenli biçimde gerçekleştirilmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla Başkanlığımızca hazırlanan Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği ilgi (a) Meclis Kararı ile kabul edilmiştir.

İlgi (b) yazımız, Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği Taslağı için Sayıştay Başkanlığı'ndan görüş alınmak üzere Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiş olup ilgi (c) yazı ile taslağa ilişkin değerlendirmeler ve değişiklik talepleri tarafımıza iletilmiştir.

Bu kapsamda ilgi (c) yazıda; gerekli değişikliklerin yapılarak yönetmeliğin Belediye Meclisince kabulü ve sonrasında ilanın yapılması, ardından Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi gerektiği belirtilmektedir.

Sonuç olarak ilgi (c) yazı doğrultusunda yapılan değişikliklerin yer aldığı Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği yazımız ekinde yer almakta olup, Meclis Kararı alınmak üzere yazımızın İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'ne havale edilmesi hususu tensiplerinize arz olunur denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, ekte sunulan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendi uyarınca komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

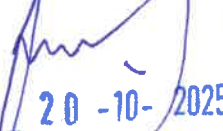
Meclisimizin onayına arz olunur.”

Şeklinde hazırlanan Hukuk – Ulaşım ve Trafik – Gençlik ve Spor - Tarife Komisyonları müşterek raporu; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 9. Seçim Dönemi 2. Toplantı Yılı, Ekim Ayı Toplantılarının 15 Ekim 2025 tarihli 2. birleşiminde okunarak, müzakereye açıldı: AK Parti, MHP ve BBP Grubunun muhalefetiyle yapılan işaretle oylama neticesinde raporun aynen ve Oyçokluğu ile kabulü kararlaştırılmıştır.

Özge BEĞENMİŞ OLCA
Divan Kâtibi



Utku AKBULUT
Divan Kâtibi



20 -10- 2025

Gökhan GÜMÜŞDAĞ
Meclis 2. Başkan Vekili



G Ö R Ü L D Ü

Nuri ASLAN
Büyükşehir Belediye Başkanı V.





T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
KOMİSYON RAPORLARI

**HUKUK KOMİSYONU-ULAŞIM VE TRAFİK-GENÇLİK
VE SPOR-TARİFE KOMİSYONU MÜŞTEREK**

Rapor No:
04
Tarih:
15.10.2025
Dosya No:
2025/983

KONUNUN ÖZÜ: Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.09.2025 tarihli birleşiminde 2025/983 sayılı komisyonumuza intikal eden Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nün 08.09.2025 tarih 1846854 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi: a) 17.07.2025 tarih ve 854 no'lu İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'nin kararı.

b) 04.08.2025 tarihli ve E-21362969-210.02.02-2025.1559936 sayılı yazımız.

c) 28.08.2025 tarih ve E-45730004-010.03-13402810 sayılı Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü yazısı.

İstanbul sınırları içerisinde paylaşımlı bisiklet sisteminin sürdürülebilirlik ilkesi doğrultusunda, kaliteli ve güvenli biçimde gerçekleştirilmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla Başkanlığımızca hazırlanan Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği ilgi (a) Meclis Kararı ile kabul edilmiştir.

İlgi (b) yazımız, Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği Taslağı için Sayıştay Başkanlığı'ndan görüş alınmak üzere Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiş olup ilgi (c) yazı ile taslağa ilişkin değerlendirmeler ve değişiklik talepleri tarafımıza iletilmiştir.

Bu kapsamda ilgi (c) yazıda; gerekli değişikliklerin yapılarak yönetmeliğin Belediye Meclisince kabulü ve sonrasında ilanının yapılması, ardından Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi gerektiği belirtilmektedir.

Sonuç olarak ilgi (c) yazı doğrultusunda yapılan değişikliklerin yer aldığı Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği yazımız ekinde yer almakta olup, Meclis Kararı alınmak üzere yazımızın İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'ne havale edilmesi hususu tensiplerinize arz olunur denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, ekte sunulan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Paylaşımlı Bisiklet Yönetmeliği 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendi uyarınca komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Meclisimizin onayına arz olunur.

Melendiz DALYAN İZGİ
Hukuk Komisyonu Başkanı

Hüseyin ERSÖZ
Başkan Vekili

Batuhan ERSOY
Raportör

Onur UĞURDAN
Üye

Müslüm KOCAOĞLU
Üye

Muhammet KAYNAR
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Ali Cengiz YILMAZ
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Mehmet Rıdvan ARSLAN
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Gencay ÖZCAN
Ulaşım ve Trafik
Komisyonu Başkanı

Ali Mesut ÇELİK
Başkan Vekili

Gamze KARSLI
Raportör

Barış ANTİK
Üye

Onur ÖZYURT
Üye

Abdullah AKSU
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Mustafa KORAL
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Yusuf SALTİK
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Can ÇOBANOĞLU
Gençlik ve Spor
Komisyonu Başkanı

Gökhan CAN
Başkan Vekili

Berat Maksut USTA
Raportör

Ekrem Eray ARDA
Üye

Mehmet Nuri KAYA
Üye

Adem İNCE
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Mücahit ŞAHİN
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Ahmet OCAKÇI
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Mustafa KARAOĞLU
Tarife Komisyonu Başkanı

Murat SÖNMEZ
Başkan Vekili

Adem AYVERDİ
Raportör

Fırat DURAK
Üye

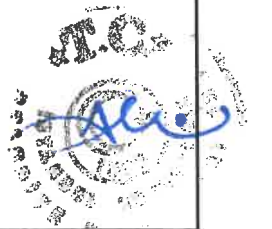
Cem KALENDER
Üye

Meryem KARAKÖSE
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Süheyla TOPÇU
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Abdurrahim GÜNEŞDOĞDU
Üye
Karara Katılmıyorum
Muhalefet Şerhim Aşağıdadır

Muhalefet Şerhi: 4'üncü defa meclis gündemine getirilen Yönetmelik taslağında üst normlardaki düzenlemelere aykırı hükümler bulunduğu ve Yönetmelikte işletme hakkının verilmesiyle ilgili hükümlerde rekabeti engelleyici düzenlemeler bulunduğu karara katılmıyoruz.



İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
PAYLAŞIMLI BİSİKLET YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1 –(1) Bu Yönetmeliğin amacı, İstanbul ili sınırları içerisinde paylaşımlı bisiklet sisteminin sürdürülebilirlik ilkesi doğrultusunda, kaliteli ve güvenli biçimde gerçekleştirilmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

(2) Bu Yönetmelik, paylaşımlı bisiklet sistemi içerisinde paylaşımlı bisiklet işletmeciliği faaliyeti yapanları, ilgili idareleri, bu faaliyetlerden yararlananları ve bu faaliyetlerde kullanılan her türlü bisikleti kapsar.

Dayanak

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, 26/5/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununa, 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 9 uncu maddesine, 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 15 inci maddesine, 15/6/2006 tarihli ve 26199 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18 inci maddesine ve 12/12/2019 tarihli ve 30976 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Bisiklet Yolları Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 – 1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Bisiklet: Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtı, (Azami sürekli anma gücü 0,25 kilovattı geçmeyen, hızı en fazla 25 km/saat'e ulaştıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa dahildir.)
- b) Bisiklet Kimlik Belgesi: Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansı sahibi işletmelere, paylaşım hizmeti sunan her bir bisiklet için verilen uygunluk belgesini,
- c) Bisiklet Kimlik İşareti: Bisiklet paylaşım sistemi hizmetinde kullanılan, bisiklet kimlik belgesine sahip bisikletlerin üzerinde görünecek şekilde yer alan kod (seri, plaka veya id numaralarından biri) kare kod ve benzeri dijital işareti,
- ç) Bisiklet park istasyonu: Bisikletlerin ulaşım ağı üzerinde veya civarında toplu ve güvenli olarak park amaçlı bırakılabilecekleri yeri veya ilgili idarelerin sorumluluğunda kiralık bisikletlerin işletilebileceği park yerini,
- d) Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansı (Lisans): Bisiklet paylaşım sistemi hizmeti verecek işletmelerin İdareden aldıkları yetkilendirme belgesini (10 yıllık),
- e) Bisiklet yolu: Bisiklet sürüşüne ayrılan ve türleri Bisiklet Yolları Yönetmeliğinde açıklanan, taşıt yolu ve yaya alanları ile kesişim noktaları hariç motorlu araç ve yaya trafiğine kapalı yolu,
- f) Elektrikli Bisiklet: Şarj edilebilir bir motor, pil ve tork düzeneğine sahip olan ve azami sürekli anma gücü 0,25 KW'ı geçmeyen, hızlandıkça gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaştıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen bisiklet türünü,
- g) Engelli Bisikleti: Çeşitli fiziksel engellere sahip bireylere yönelik tasarlanan bisiklet türünü,

- ğ) Gizlilik Güvenliği Taahhütnamesi: Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansı sahibi işletmelerin, lisans sahibinin sistemine üye olacak kullanıcılara ilişkin edindiği bilgi ve belgeleri üçüncü kişilerin erişimine izin vermeyeceğine ve bilgiye izinsiz erişimi önlemek için gerekli güvenlik önlemlerini alacağına dair İdare'ye sunacağı belgeyi,
- h) İBB: İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ni,
- ı) İdare: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nü,
- İ) İstanbulkart Abonman Bedeli: UKOME tarafından "İETT Otobüsleri, Tünel, Nostaljik Tramvay, Özel Halk Otobüsleri ve Raylı Sistemler" için belirlenen aylık sınırlı geçiş hakkı sağlayan bilet bedelini,
- j) İşletme: Paylaşımlı bisiklet hizmetini uygulama ve bisikletlerin belirtilen şartlarda hizmete sunulmasından sorumlu olan Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansı sahibi işletmeyi,
- k) Kargo Bisikleti: Yük taşımak için tasarlanmış bisiklet türünü,
- l) Kullanıcı: Paylaşımlı bisiklet hizmetini alan kişiyi,
- m) Meclis: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclisi'ni,
- n) Mekanik Bisiklet: Motorsuz, iki veya üç tekerlekli, pedallı, insan gücü ile ilerleyen bisiklet türünü,
- o) Mobil Uygulama: Bisiklet paylaşım sistemi hizmetinde kullanılmak üzere elektronik ortamda oluşturulmuş özel yazılımları,
- ö) Paylaşımlı Bisiklet: Paylaşımlı Bisiklet Sistemi kapsamında kullanıcılar tarafından kiralanan bisikleti,
- p) Paylaşımlı Bisiklet Sistemi: kullanıcıların belirli süreliğine bisiklet kiralamasına olanak tanıyan ve belirli bir bölge içinde hizmet veren bireysel kullanımlı ulaşım sistemini,
- r) UKOME: Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ni,
- s) Vizeleme: Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansı sahibi işletmelere, gereken koşulları sağladıkları takdirde İdarenin senelik olarak vereceği izni (1 yıllık) ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Hususlar

Paylaşımlı bisiklet kullanımına ilişkin genel hususlar

MADDE 4 – (1) Paylaşımlı bisiklet sürücüleri, 2918 sayılı Kanunda ve ilgili diğer mevzuatta belirtilen kurallara uymakla yükümlüdürler.

Paylaşımlı bisiklet işletmeciliğine ilişkin genel hususlar

MADDE 5 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında yürütülecek paylaşımlı bisiklet işletmeciliği faaliyetleri, ekonomik, güvenli, sürdürülebilir, çevreci, sağlıklı, erişilebilir ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest rekabet ortamında gerçekleştirilir.

(2) Paylaşımlı bisiklet işletmeciliği faaliyeti, sadece Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansı alan tüzel kişiler tarafından yapılır.

(3) Bu Yönetmeliğe göre düzenlenecek Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisans Belgeleri ile verilecek bisiklet izinleri, satılamaz ve devredilemez.

(4) Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisans Belgesi alanlar, verdikleri hizmetlerden ayırım yapmaksızın, haksız rekabete sebep olmayacak şekilde, herkesin yararlanmasını ve hizmetin sürekliliğini sağlamak zorundadırlar.

(5) Paylaşımlı bisiklet hizmeti verilecek ilçelerdeki toplam bisiklet sayısı Meclis tarafından belirlenecektir.



m

(6) Paylaşımlı bisiklet sistemi kapsamında çalışacak işletme ve çalıştırılacak bisiklet için iş bu yönetmelikte belirtilen belgeleri almak ve bunların faaliyet süresince geçerliliğinin korunması, mali yükümlülük dahil olmak üzere, işletme sorumludur. İşletme ilgili bütün bildirimlerin ve bütün ödemelerin yapılması da dahil olmak üzere paylaşımlı bisiklet sistemi kapsamında işlerin yürütülmesine, tamamlanmasına ve işlerde oluşabilecek kusurların düzeltilmesine ilişkin olarak kanun, KHK, tüzük, yönetmelik, kararname, genelge, tebliğ ve diğer ilgili mevzuata uyulacak ve bu hükümlerin ihlali nedeniyle ortaya çıkabilecek bütün sorumluluk ve cezalardan dolayı sorumlu olacaktır.

(7) İşletme, İdare tarafından bildirilen her türlü ihbarı ve şikayeti hemen değerlendirmek ve gereğini yapmak zorundadır. Aksi takdirde oluşacak her türlü mali yükümlülük işletme tarafından karşılanacaktır.

(8) İşletme, paylaşımlı bisiklet sistemi kapsamında kendisinden, personelinin veya ulaşım faaliyeti kapsamında oluşabilecek müspet ve menfii zararlardan ve de kullanım sırasında oluşabilecek eylemlerden veya ihmallerden dolayı İdare ve/veya üçüncü şahıslarla ortaya çıkabilecek her türlü hukuki olaylardan sorumludur.

(9) İşletmelerin, kullanıcılara ait bilgilerin gizliliği ve güvenliğine ilişkin her türlü bilgiyi açığa vurmaları, üçüncü kişilere bilgi vermeleri veya herhangi birinin bunları yapmasına neden olmaları yasaktır. Bu fıkraya aykırılığın tespiti halinde, 24/3/2016 tarihli ve 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu hükümleri çerçevesinde ilgili mercilere bilgilendirme yapılır.

(10) İşletmeler; bisikleti kiralayan kullanıcıları, kullanıcı kaynaklı oluşabilecek hasarlar için mobil uygulama üzerinden onayladıkları rıza metni hakkında sürüş öncesinde de bilgilendirecektir.

(11) Paylaşımlı bisikletler amacı dışında kullanılamaz. Lisans başvuru aşamasında veya lisans alındıktan sonra; lisans kapsamında kullanılacak veya lisans kapsamında olmayıp aynı tüzel kişiye ait başka bir uygulamada Meclis'ten izin alınmadan taşımacılık yapılmasına imkan verilmesi veya amacı dışında taşımacılık (gayri yasal taşımacılık, yük/kargo/kurye/yemek vb.) yapıldığının tespiti durumunda lisans düzenlenmez veya mevcuttaki lisans İdare tarafından iptal edilir.

(12) Bisiklet Paylaşım Hizmeti, yayalaştırılmış ve bisiklet kullanımına kapatılmış sokaklarda gerçekleştirilmeyecektir.

(13) İşletmeler, izin aldığı bisiklet sayısı kadar bisiklet park istasyonu sağlamak zorundadır. Park alanlarının yer tespiti ve kapasitesi 12/12/2019 tarihli ve 30976 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Bisiklet Yolları Yönetmeliğe uygun olarak İdare tarafından belirlenecek olup, park alanları imalatı, montajı ve bakımları İşletmeler tarafından yapılacaktır. İşletmeler, her park alanında en az bir adet engelli bisikleti için yer sağlamak zorunda olup, kargo bisikletleri için UKOME tarafından belirlenen bisiklet park istasyonlarında yer sağlamak zorundadır.

(14) İşletmeci tarafından bisiklet kimlik belgesi veriliş tarihi baz alınarak her yıl bisikletlere bakım yapılması zorunludur. Yapılan bakımlar İdare/İdare'nin yetkilendirdiği kurum/kuruluşlar tarafından denetlenecektir.

(15) Girilmesi yasak bölgeler ve hız limitleri için coğrafi çitleme yapılacak alanlar İdare tarafından belirlenecektir.

(16) Bisiklet paylaşım hizmeti veren işletmeler paylaşım hizmetini mobil uygulama üzerinden gerçekleştirecektir. Mobil uygulamalar, İdare'nin sunduğu mobil uygulamalar ile entegre edilebilir özellikte olacaktır.

(17) Paylaşımlı bisiklet sistemi, İstanbulkart ile entegre edilecek ve toplu ulaşım türleri arasında aktarma imkanı sağlayacaktır.

(18) Teknik arızadan kaynaklanan sorunlar, işletmenin yetki ve sorumluluğu altındadır. Teknik arıza ve sorunların raporlanması, işletmeler üzerinden İdare'ye iletilir.



M

(19) İşletmeler, Meteoroloji Genel Müdürlüğü'nün ve/veya AKOM'un internet sitesi üzerinden aşırı yağmur ve kar yağışı veya fırtına, kasırga, hortum vb. doğal afetlerin olacağı öngörülen havalarda paylaşım hizmeti veremez.

(20) Yolculuk sonrasında; yolculuğun süresi, birim ücret tarifesi, tarih ve saat bilgilerini içeren elektronik faturanın düzenlenmesi ve kullanıcıya ibraz edilmesi zorunludur.

(21) Sürücü belgesi almaları zorunlu olmamakla beraber; Bisiklet kullananların 11, elektrikli bisiklet ve elektrikli skuter kullananların 15 yaşını bitirmiş olmaları, bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı bulunmaları zorunludur. Durumları bu madde hükmüne uymayanlar 2918 sayılı Kanunun 37. maddesine göre cezalandırılırlar.

(22) Her bir işletme, İstanbul genelinde minimum 500 bisiklet ile hizmet verecektir.

(23) İşletmeler, izin verilen bisiklet sayısının en az %0.5'i oranında engelli bisikleti (tandem bisiklet) bulundurmak zorundadır.

(24) Lisans sahipleri, diğer lisans sahiplerinin uygulamalarıyla ilgili karalamaya yol açacak şekilde düzenleme/kampanya yapamazlar.

(25) Bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerle ilgili işletmeler ile hizmetten yararlananlar arasında sözleşme yapılması zorunludur.

(26) Yapılacak sözleşmenin elektronik olarak yapılması ve onaylanması mümkündür. Yapılacak hizmet sözleşmesi haksız rekabete yol açmayacak şekilde yapılmalıdır.

(27) İşletmeler, sadece paylaşımlı bisiklet izni aldıkları belediye/bölge sınırları içerisinde faaliyette bulunabilirler. Paylaşımlı bisiklet izni alınmayan belediye/bölge sınırları içerisinde kullanılması durumunda, söz konusu paylaşımlı bisikletlerin 24 saat içerisinde izin alınan belediye/bölge sınırları içerisine getirilmesi zorunludur.

(28) Paylaşımlı bisiklet sistemi yazılımı, işletme tarafından sağlanacaktır. Bu yazılımda sunulan veriler İdare'nin gerekli gördüğü özellikte olacak ve veri tabanı dinamik olarak İdare ile paylaşılacaktır. Yazılım, İdare'nin talebi doğrultusunda müdahale edilebilir ve geliştirilebilir olacaktır.

(29) İşletmeler, kendi sistemleri üzerinde yapılan yolculuklarla ilgili, anlık veya periyodik (süresi İdare tarafından belirlenecek) olarak aşağıdaki bilgileri İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile paylaşacaktır;

- a) Yolculuk (Anonim) başlangıç konum ve zaman bilgileri,
- b) Yolculuk (Anonim) bitiş konum ve zaman bilgileri,
- c) Yolculuk ile ilgili İBB'ye gelen şikâyetlerin takibi için yolculuk ücreti bilgileri,
- d) Yolculara ait yolculuk öneri, şikâyet bilgileri.

(30) İşletmeler, 24/4/1930 tarihli ve 1593 sayılı Umumi Hıfzıssıhha Kanununda ön görülen tedbirler, kaideler ve yasaklamalara uygun olarak faaliyette bulunmaktan sorumludurlar. Bu fıkra aykırılığın tespiti halinde, bu durum ilgili mercilere iletilir.

(31) İşletmeler, çevreyi ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve faaliyetlerini bunlara uygun olarak yürütmekten sorumludurlar.

(32) İşletmeler, kullanıcılara hizmetleriyle ilgili çevrimiçi (mobil/internet) eğitim vermek ve bu eğitimin tamamlanıp tamamlanmadığını kontrol etmekle yükümlüdürler.

(33) İşletmeler, paylaşımlı bisikletin kullanımı sırasında koruma başlığı (kask), dizlik, reflektif kıyafet (yelek vb.) gibi koruyucu ve görünürlüğü artırıcı ekipmanların giyilmesi konusunda kullanıcıları bilgilendirmekle yükümlüdürler.

(34) İşletmeler, kullanıcılarına 7 gün 24 saat esasına göre hizmet verebilecek kapasitede bir çağrı merkezi veya aynı amaçla hizmet edecek bir mobil uygulama bulundurmakla yükümlüdürler. Bu mobil uygulama yalnızca paylaşımlı bisiklet sistemini kapsayacaktır.

(35) İşletmeler, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya



trafiğini engelleyecek şekilde park edilen paylaşımlı bisikletlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler.

(36) İşletmeler, paylaşımlı bisikletlerle ilgili hizmetten yararlananların yapmış oldukları trafik kural ihlallerinin 2918 sayılı Kanun kapsamında işlem yapılacağını kullanıcılarına bildirmekle yükümlüdürler.

(37) İşletmeler, faaliyetleriyle ilgili olarak İBB tarafından yayımlanan düzenleyici işlemlere uymakla yükümlüdürler.

(38) Bu Yönetmelik kapsamında lisans belgesi almış işletmelerden faaliyetlerinde kullandıracakları paylaşımlı bisikletler için alan kullanım ücreti 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun belirtildiği şekilde, İBB'nin ilgili birimine ödenir.

Paylaşımlı bisiklet izni verilmesine ilişkin esaslar

MADDE 6- (1) Paylaşımlı bisiklet izni verilmesinde, özellikle toplu taşıma hatları ile entegrasyon, arz/talep dengesi ve haksız rekabete ya da piyasada tekelleşmeye mahal verilmemesi hususları esas alınır.

(2) Bu Yönetmelik kapsamında lisans belgesi almış olan tüzel kişilerin, paylaşımlı bisiklet faaliyetlerinde kullanılacak bisikletler için; İdare'den izin almaları ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 97. maddesinde belirtildiği şekilde kullanım ücreti ile Meclis tarafından belirlenen "Bisiklet Paylaşım Hizmet Lisans Belgesi" ve "Bisiklet Paylaşım Vizeleme Belgesi" ücretlerini ödemeleri zorunludur. Alan kullanım ücreti aşağıda belirtilen hesap yöntemi ile belirlenir.

Alan Kullanım Ücreti = Bisiklet Sayısı x Kullanım Ücreti

(3) Özel kanunlar ile korunan ve yetkili kurum/işletme uhdesindeki alanlarda (havalimanları, üniversite kampüsleri, hastaneler, milli parklar ve benzeri) verilebilecek paylaşımlı bisiklet izin sayısı için bu yönetmelikte belirtilen sınırlamalar uygulanmaz.

Paylaşımlı bisiklet izni verilmesi

MADDE 7-(1) Yapılacak faaliyete uygun bir internet sitesi ile mobil uygulama/uygulamaların özellikleri ve ilçe/bölge bazlı izin sayıları, ilçe nüfusunun en fazla %0,2'si kadar olacak şekilde Meclis tarafından ilan edilir. Ancak İdarece belirlenen ilçelerde/bölgelerde nüfusun mevsimsel veya dönemsel değişiminin kullanım talebini artırması, bisiklet altyapısının yeterli düzeyde olmaması, bisikletli güvenliğinin riskli olması ve benzeri gerekçelerle, belirlenen paylaşımlı bisiklet izin sayıları, Meclis kararı doğrultusunda yeniden düzenlenebilir.

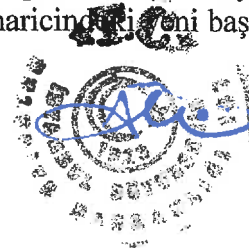
(2) Başvurular İdare tarafından değerlendirilerek lisans verilecektir. Her bir lisans sahibine, ilçede/bölgede belirlenen paylaşımlı bisiklet izin sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla bisiklet izni verilecektir.

(3) İdare, karar tarihinden itibaren 1 yıl sonra tekrar işletmecilerden paylaşımlı bisiklet taleplerini alabilir.

(4) Başvurular ilçede/bölgede belirlenen paylaşımlı bisiklet izin sayısının altında olduğu durumlarda, paylaşımlı bisiklet izin sayısının beşte birini aşmamak şartına bakılmaksızın talep edilen izinler verilir.

(5) Paylaşımlı bisiklet izni verilen işletmeler, paylaşımlı bisiklet izninin verildiği İdare kararının tebliğ tarihinden itibaren 90 gün içerisinde; kararda yer alan sayıda bisikletin bisiklet kimlik belgelerini alarak mobil uygulamada yer alır vaziyette tüm bisikletlerini sahada bulundurmak zorundadır. Aksi takdirde, İdare tarafından verilen paylaşımlı bisiklet izni iptal edilecektir.

(6) Her ilçe/bölge için Meclis kararı ile belirlenen toplam bisiklet sayısının altında kalması durumunda, paylaşımlı bisiklet izni alan işletmeler haricinde yeni başvurular, İdare tarafından değerlendirilir.



ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Bisiklet Paylaşım Hizmet Lisans ve Kimlik Belgesi Almanın ve Vizelemenin
Şartları ve Reklam İzin Belgesi

Bisiklet paylaşım hizmet lisans ve bisiklet kimlik belgesi almanın ve vizelemenin şartları

MADDE 8 –(1) Bisiklet Paylaşım Hizmet Lisans belgesi almak için;

- a) Tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş ve şirket merkezi/şubesinin İstanbul’da bulunması,
- b) Tüzel kişinin ticaret odası kayıt belgesi (77.21.02 Nace kodu ‘Bisikletlerin kiralanması ve leasingi (elektrikli bisikletler dahil) (finansal leasing hariç)) sahibi olması,
- c) Elektronik tebligat adresine sahip olması ,
- ç) Meclis tarafından belirlenen lisans ücretinin ödendiğine ilişkin ödendi belgesinin sunulması,
- d) Tüzel kişilerin en az 1.000.000 Türk Lirası sermayeye veya işletme sermayesine sahip olması, (Kamu kurum ve kuruluşları ile sermayesinin yüzde 50’sinden fazlası kamu kurum ve kuruluşlarına ait olan iştiraklerinin başvurularında aranmaz)
- e) Yapılacak faaliyete uygun bir internet sitesi ile mobil uygulama/uygulamalara sahip olması,
- f) Güncel hali esas olmak üzere TS EN ISO 9001, TS EN ISO 14001, TS ISO/IEC 27001, ISO 45001 kalite belgelerine sahip olması şarttır.

(2) Bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösterecek yabancı gerçek ve tüzel kişilere, 5/6/2003 tarihli ve 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu hükümleri ile bu Yönetmeliğin belirlediği şartları yerine getirmeleri halinde lisans belgesi verilir.

(3) İşletmelerin sahip oldukları her bir bisiklet için 1 yıl geçerlilik süresi olan Bisiklet Kimlik Belgesi düzenlenecektir. Bu belgede bisikletlerin kimlik işareti (dijital işaretli) ve teknik özellikleri (jant ölçüsü, vites sayısı, kadro türü, fren tipi) olması zorunludur. Bu belgenin düzenlenmesi için, her bisikletin faturasının ibraz edilmesi zorunludur. Bisiklet kimlik işaretleri, bisikletlerin üzerinde görünecek şekilde yer alacak kod (seri, plaka veya id numaralarından biri), ayrıca kare kod ve benzeri dijital işaretlerden oluşacak olup, hem kullanıcıların hem denetim ekiplerinin bu dijital işaret üzerinden ulaşacakları bilgiler İdare kararı ile belirlenecektir.

(4) İşletmeler kullanım dışı kalan bisikletlerini beyan etmek ve o bisikletlerin yerine koyacağı bisikletler için yeni Bisiklet Kimlik Belgesi almakla yükümlüdür.

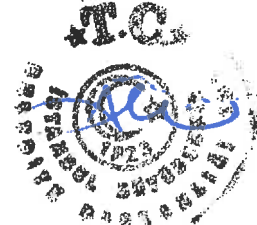
(5) Bisiklet Kimlik Belgesi olmayan bisikletlerle hizmet verilemez.

(6) Bisiklet Paylaşım Hizmet Lisans Belgesi 10 yıl olup, Bisiklet Paylaşım Hizmet Lisans Belgesi ücreti ve vizeleme ücreti Meclis tarafından belirlenecektir. 10 yılın sonunda tekrar başvuru yapılacaktır. Bu ücretler, İBB’nin ilgili biriminin ilgili hesaplarına yatırılır.

(7) Lisans belgesi için ödenmiş olan ücretler iade edilmez.

(8) Lisans belgesi verilirken, verilen izne; iznin veriliş tarihi, geçerlilik süresi, numarası ile belge sahibinin ticaret unvanı, varsa kısa unvanı, adresi, ticaret odası/esnaf odası sicil numarası, bağlı bulunduğu vergi dairesinin adı ve vergi kimlik numarası (gerçek kişilerde T.C. kimlik numarası) ve benzeri bilgiler yazılır.

(9) İdarece, sunulan belgelerin gerçeğe aykırı olduklarının tespiti halinde, tüzel kişilerin lisans belgesi iptal edilir ve faaliyetleri durdurulur. Tüzel kişiyle ilgili işlemlerde, Türk Ticaret Kanunu hükümleri uygulanır.



Reklam izin belgesi

MADDE 9 – (1) İlan ve Tanıtım Yönetmeliği, Araçlara konulan reklâm ve tanıtım uygulamaları 9.maddesi 2b bendindeki; “Tahditli ticari araçlar (minibüs, ticari taksi, taksi dolmuş, fayton, denizde çalışan toplu ulaşım araçları, vb...)” kapsamında “bisiklet” ifadesinin geçmiyor olması sebebiyle, “paylaşımlı bisiklet” sisteminde reklam, ilan ve tanıtım konusu bu yönetmelikte değerlendirilecektir.

(2) Paylaşımlı bisikletler sisteminde; İstanbul Reklâm, İlan ve Tanıtım Yönetmeliği ve Meclis Kararı doğrultusunda bisiklet üzerindeki ve mobil uygulamadaki reklâm, ilan ve tanıtımlar için, İstanbul Reklâm, İlan ve Tanıtım Yönetmeliği doğrultusunda ilgili birimden izin alınır. Reklam gelirinin %5’i İBB’ye verilecektir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Denetim, Yaptırımlar, Geçici Durdurma ve İptal

Denetim

MADDE 10 –(1)İşletmelerin bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetleri İdarenin denetimine tâbidir.

(2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Mûteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, uygulanır. İhlallerin aynı zamanda başka bir cezayı gerektirmesi halinde ilgili Mevzuat hükümleri gereğince uygulanacak ceza yaptırım hükümleri saklıdır.

(3) 18.07.1997 tarihli Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen bisikletlerin taşıması gerekli tebhizatları, bisikletler üzerinde çalışır halde bulundurmamak zorundadır.

(4) Yaptırımlarla ilgili olarak, işletmeler, ekte yer alan taahhünameyi kabul ederler.

İdari yaptırımlar

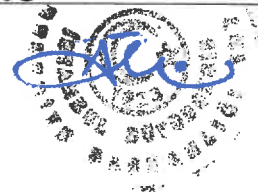
MADDE 11 – (1) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun dışında kalan ihlaller halinde, paylaşımlı bisiklet sisteminin denetimi ve hizmet kalitesinin aksamaması çerçevesinde aşağıda belirtilen yaptırımlar uygulanır. Yaptırımlar, indirimli İstanbul kart bedeli üzerinden belirlenir.

(2) Bu Yönetmelikte belirtilen kusurları işleyenler hakkında, yetkilendirilmiş denetim görevlileri tarafından tespit tutanağı düzenlenir.

(3) Bu maddeye göre düzenlenecek tutanaklar, elektronik olarak da düzenlenebilir. Elektronik olarak düzenlenecek tutanaklara ilişkin hususlar, İdare tarafından belirlenir.

(4) İşletmenin kendi isteği ile ayrılması durumunda, lisans belgesi iptal edilir ve cezai yaptırım uygulanır.

NO	İHLAL KONUSU	DEĞERLENDİRME
1	Bisiklet paylaşım sistemi hizmet lisans belgeleri ile verilecek bisiklet izinlerinin satılması ve devredilmesi durumunda, lisans belgelerinin gerçeğe aykırılığının tespiti durumunda,	Lisans iptali uygulanır. Lisans ücreti iade edilmez.
2	İşletmelerin hizmetin sürekliliğini sağlamadığı durumlarda,	Lisans hakkı 3 ay süreyle geri alınır.
3	İşletmelerin, diğer işletmelerin uygulamalarıyla ilgili karalamaya yol açacak şekilde düzenleme/kampanya yaptığı durumlarda,	İşletmeye, 20 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. 2.tekrar durumunda 30 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. 3.tekrar durumunda



		50 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır.
4	İşletmelerin, paylaşımlı bisiklet izninin verildiği kararın tebliğ tarihinden itibaren 90 gün içerisinde; bisiklet kimlik belgesi almış, mobil uygulama ve paylaşımlı bisiklet sistemi yazılımına entegre olmuş şekilde tüm bisikletlerini sahada bulundurmaması durumunda,	Lisans iptal edilir, lisans belgesi ücreti iade edilmez. İşletmeye, 500 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır.
5	Lisans başvuru aşamasında veya lisans alındıktan sonra; lisans kapsamında kullanılacak veya lisans kapsamında olmayıp aynı tüzel kişiye ait başka bir uygulamada Meclis'ten izin alınmadan taşımacılık yapılmasına imkan verilmesi veya amacı dışında taşımacılık (gayri yasal taşımacılık, yük/kargo/kurye/yemek vb.) yapıldığının tespiti durumunda,	Lisans iptali uygulanır. Lisans ücreti iade edilmez.
6	İşletmelerin, paylaşımlı bisikletlerini, izin almadıkları ilçe/bölge sınırları içerisinde kullandırması, bu durumun tespitinden sonra 24 saat içerisinde izin alınan ilçe/bölge sınırları içerisine getirmemesi durumunda,	İşletmeye, 10 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. 2.tekrar durumunda 20 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. 3.tekrar durumunda 30 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır.
7	İşletmelere ait yazılımların İdare'nin talep ettiği verileri sağlayamaması ve İdare tarafından talep edilen geliştirmelerin yapılmaması, mobil uygulamaların UKOME kararında belirtilen özellikleri karşılamaması ve İdare tarafından talep edilen geliştirmelerin yapılmaması ve çağrı merkezi hizmetinin verilmemesi durumunda,	İşletmeye, 30 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. 10 gün içerisinde aksaklığın giderilmemesi durumunda, 40 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. İhlal giderilene kadar lisans hakkı geri alınır. Lisans ücreti iade edilmez.
8	İşletmelerin, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen paylaşımlı bisikletlerini iki saat içerisinde toplamaması durumunda,	İşletmeye, her bir bisiklet için 1 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır.
9	Bisiklet kimlik işaretlerinin hizmet veren bisikletlerin üzerinde görünür şekilde bulunmaması, mobil uygulama ile entegre vaziyette olmaması durumunda,	İşletmeye, her bir bisiklet için 2 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. 5 gün içerisinde aksaklığın giderilmemesi durumunda, 3 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır. 3.tekrar durumunda 5 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır.
10	İşletmenin kendi isteği ile ayrılması durumunda,	İlk 1 yıl içerisinde ayrılması durumunda, lisans belgesi ücreti iade edilmez ve 500 İstanbulkart abonman bedeli uygulanır.



BEŞİNCİ BÖLÜM

Sürelerin başlangıcı ve bildirim

Sürelerin başlangıcı, bitişi ve nüfus sayıları

MADDE 12 –(1) Bu Yönetmeliğe göre düzenlenen belgelerde belirtilen geçerlilik tarihleri hariç diğer süreler, işlem tarihini izleyen günden itibaren işlemeye başlar. Tatil günleri sürelere dahildir. Sürenin son gününün tatil gününe rastlaması halinde, süre tatil gününü izleyen ilk iş günü mesai bitimine kadar uzar.

(2) Bu Yönetmelikte belirtilen ve belli bir süre içinde tekrarı halinde idari yaptırım gerektiren fiiller için söz konusu sürenin belirlenmesinde başlangıç tarihi olarak ilk fiilin işlendiği tarih esas alınır.

(3) Bu Yönetmelikle belirlenen nüfus sayılarında, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından son yayımlanan nüfus sayıları esas alınır.

Bildirim

MADDE 13 – (1) Bu Yönetmeliğe göre idari para cezaları, geçici durdurma ve iptallere ilişkin bildirimler, 11/2/1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanununa ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre yapılır.

ALTINCI BÖLÜM

İdarenin Görev, Yetki ve Sorumlulukları

Görev

MADDE 14 – (1): İdare bisiklet paylaşım sistemi hizmeti verecek işletmelerin “Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansını” (10 yıllık) düzenler,

(2) İşletmelerin gereken koşulları sağladıkları takdirde İdare senelik olarak işletmelere vize verir.

(3) İlçe/bölge bazlı bisiklet izin sayıları, ilçe nüfusunun en fazla %0,2’si kadar olacak şekilde Meclis tarafından ilan edilir. Ancak İdarece belirlenen ilçelerde/bölgelerde nüfusun mevsimsel veya dönemsel değişiminin kullanım talebini artırması, bisiklet altyapısının yeterli düzeyde olmaması, bisikletli güvenliğinin riskli olması ve benzeri gerekçelerle, belirlenen paylaşımlı bisiklet izin sayıları, İdare kararı doğrultusunda yeniden düzenlenebilir.

(4) Her ilçe/bölge için Meclis kararı ile belirlenen toplam bisiklet sayısının altında kalması durumunda, paylaşımlı bisiklet izni alan işletmeler haricindeki yeni başvurular, İdare tarafından değerlendirilir.

(5) Bisiklet park istasyonlarının yer tespiti ve kapasitesi İdare tarafından belirlenir.

(6) Paylaşımlı bisikletlerin girmesi yasak bölgeler ve hız limitleri için coğrafi çitleme yapılacak alanlar İdare tarafından tanımlanır.

(7) Paylaşımlı bisikletler üzerinde bulunacak dijital işaret üzerinden ulaşacakları bilgiler İdare kararı ile belirlenir.

Yetki ve sorumluluklar

MADDE 15 – (1): Paylaşımlı bisikletler amacı dışında kullanılması halinde İdare işletmenin “Bisiklet Paylaşım Sistemi Hizmet Lisansını” iptal etmekle yetkilidir.

(2) İşletilen bisikletlerin yıllık bakımları İdare tarafından denetlenir.

(3) İdare paylaşımlı bisiklet sisteminin denetimini yapmakla yetkilidir.



M

YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Yönetmelikte yer almayan hususlar

MADDE 16 – (1) İstanbul Büyükşehir Belediyesi bu Yönetmeliğin uygulanmasını sağlamak üzere; usul ve esaslar geliştirmek, iş ve işlemlerin gerçekleştirilmesini ve takibini sağlamak maksadıyla kılavuzlar, formlar, elektronik sistemler oluşturmak vb. her türlü alt düzenleyici işlem yapmaya yetkilidir.

Yürürlük

MADDE 17 – (1) Sayıştay görüşü alınan bu Yönetmelik, ilanı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 18 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini İstanbul Büyükşehir Belediyesi yürütür.



M

EK.2.TABLO

Bisiklet Paylaşım Hizmet Lisans Belgesi Ücreti (10 yıllık):	2.000.000 TL
Bisiklet Paylaşım Vizeleme Belgesi Ücreti (1 yıllık):	400.000 TL

PAYLAŞIMLI BİSİKLET SİSTEMİ İLÇELERİ VE SAYILARI	
İLÇELER	PAYLAŞIMLI BİSİKLET İZİN SAYILARI
BAKIRKÖY	441
KADIKÖY	936
KÜÇÜKÇEKMECE	1584
MALTEPE	1046
ZEYTİNBURNU	562
BEŞİKTAŞ	338
BEYOĞLU	437
FATİH	712
ŞİŞLİ	529
ÜSKÜDAR	1035
ATAŞEHİR	833
BAHCELİEVLER	1136
BAYRAMPAŞA	538
ESENLER	856
GÜNGÖREN	540
KAĞITHANE	891
ÜMRANİYE	1448
AVCILAR	874
BAŞAKŞEHİR	1020
BEYLİKDÜZÜ	819
ESENYURT	1956
KARTAL	950
SANCAKTEPE	986
BAĞCILAR	1438
BEYKOZ	491
BÜYÜKÇEKMECE	553
ÇEKMEKÖY	600
EYÜPSULTAN	840
GAZİOSMANPAŞA	968
PENDİK	1488
SARIYER	689
SULTANBEYLİ	721
SULTANGAZİ	1066
TUZLA	587
ARNAVUTKÖY	672
ÇATALCA	160
SİLİVRİ	443
ŞİLE	97
TOPLAM	31280

