



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

KÜRESEL TİCARETİ ETKİLEYEN YENİ GELİŞMELER, RİSKLER, FİRSATLAR

MAYIS 2024

Rıza Mehmet KORKMAZ
UGM Genel Müdürü

YAKIN TARİHTE DÖNÜM NOKTASI OLAYLAR



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri

Ukrayna-Rusya Savaşı

Avrupa'da yeniden savaş
Ekonomilerde arz şoku

COVID-19

Pandemi 6 milyondan fazla can aldı
Yaşantımızda değişiklikler oldu

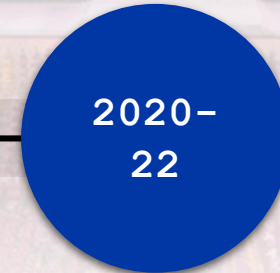
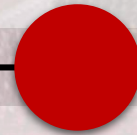
Enflasyon Canavarı

Son 40 yılın en yüksek enflasyonu

Çin'in Yükselişi

Çin'in GSYH'si AB'yi geçti
Ancak artık «hiper-büyümede» değil

WWW ge



2020-
22

2022
sonrası

Yeni Bir Çağ (?)

Jeopolitik Düzen

Ekonomik Yapı

Nüfus Dağılımı

teknolojik Platformlar

ve Enerji Sistemleri

Çağların
değişimini
genellikle beş
faktördeki
değişiklikler
tanımlar.

- ☐ Rusya'nın Ukrayna Savaşı
- ☐ Çin ve Hindistan ikilisi
Rusya'yı kınamıyor
- ☐ İsrail-Hamas çatışması,
bölgesel savaş riski
- ☐ Süveyş kanalı krizi, artan
lojistik maliyetler
- ☐ ~~ABD~~ ~~Baharat~~ ~~Yokubek~~ ~~Kalkınma~~ yolu
- ☐ ~~Teknolojik~~ ~~faktörlerin~~ (ticaret /
yatırım / finans / para politikası,
yaptırımlar, enerji, emtia, yardım
siber unsurlar) kullanımı hat
safhada, Çin ürünlerine yeni vergi
ve kısıtlamalar
- ☐ ~~Quad~~ (ABD, Avustralya,
Hindistan, Japonya stratejik
güvenlik diyalogu)

& ABD - AB Ticaret ve Teknoloji

Konseyi

Size Özel

2022
Sonrası

Yeni Bir Çağ (?)

Çağların
değişimini
genellikle beş
faktördeki
değişiklikler
tanımlar.

Jeopolitik Düzen

Ekonomik Yapı

Nüfus Dağılımı

nolojik Platformlar

e Enerji Sistemleri

COVID sistemleri altüst etti:
Tedarik zinciri, işçi ve
enflasyon dinamiği karışık

Çin'in büyümesinde yavaşlama
(2022 %3, 2023 %5,2), 17,6
trilyon dolar GDP

Hissedarlar panikte:
Şirket yönetimleri odaklarını
değiştiriyor



2022
Sonrası

Yeni Bir Çağ (?)

Çağların
değişimini
genellikle beş
faktördeki
değişiklikler
tanımlar.

Jeopolitik Düzen

Ekonomik Yapı

Nüfus Dağılımı

teknolojik Platformlar

Yeni Enerji Sistemleri

«Çocuk Eşiği'ne» Ulaşıldı;
dünya nüfusunun %25'i on beş
yaş altında, % 10'u 65 yaş
üzerinde

«Patlama Kuşağı» (Baby boomer)
Batı'da emekli oldu

Muhtaciyet oranı (ekonomiye
katkısı olmayan yaşlı nüfusun
tüm nüfusa oranı) tavan yaptı,
hala da yükseliyor (özellikle
gelişmiş ülkelerde)

2022
Sonrası

**Çağların
değişimini
genellikle beş
faktördeki
değişiklikler
tanımlar.**

Yeni Bir Çağ (?)

Jeopolitik Düzen

Ekonomik Yapı

Nüfus Dağılımı

Teknolojik Platformlar

e Enerji Sistemleri

İnternet ve akıllı telefonlarda
doğgunluk noktasına ulaşılacak
üzere

COVID sayesinde dijital
adaptasyon yaklaşık 7 yıl
hızlandı

Yapay zeka teknolojilerinde
sürekli inovasyon ve bulut
sistemlerinde yeni yapılanmalar



2022
Sonrası

**Çağların
değişimini
genellikle beş
faktördeki
değişiklikler
tanımlar.**

Yeni Bir Çağ (?)

Jeopolitik Düzen

Ekonomik Yapı

Nüfus Dağılımı

nolojik Platformlar

ak ve Enerji Sistemleri

Geleceğin enerji ihtiyaçlarına,
temiz enerjiye yetersiz yatırım;
yeşil mutabakat

Enerji emtialarında tarihi
yükseliş

Enerji güvenliğinde artan önem,
arzı güvence altına almak için
artan mücadele



RİSKLER VE GELİŞMELER



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri

- **G-ZERO WORLD** *(Tek bir devlet/Blok artık dünyaya hakim değil)*
- **İSRAİL-HAMAS ÇATIŞMASI VE UKRAYNA-RUSYA SAVAŞI**
- **JEOPOLİTİK GERİLİMLER ve ARTAN MİLLİYETÇİLİK**
- **BÖLGESEL ÇATIŞMALARIN YAYILMA RİSKİ**
- **NÜKLEER SAVAŞ OLASILIĞI**
- **MÜLTECİ SORUNU**
- **JEOPOLİTİK FAKTÖRLERİN YAYGIN KULLANIMI**
- **EKONOMİK YAPTIRIMLAR**
- **DÜNYA TİCARETİNDE ARTAN KORUMACILIK EĞİLİMİ**
- **YENİ GÜÇ ODAKLARI**
- **N KATMANLI TEDARİK ZİNCİRİ**
- **TEDARİK ZİNCİRİNDE KIRILMALAR**
- **SÜVEYŞ KANALINDA SORUN**



RİSKLER VE GELİŞMELER



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜSAVİRLİĞİ

1981'den beri

ANALYSIS

- **YENİ ULAŞIM KORİDORLARI** *(Baharat Yolu, Kalkınma Yolu)*
- **ENERJİ GÜVENLİĞİ SORUNU**
- **GÜNEŞ PATLAMALARI**
- **DİJİTALLEŞME**
- **MEGA PROJELER**
- **BİR KUŞAK BİR YOL PROJESİ** *(OBOR) - 1 trilyon \$ yatırım*
- **AB GLOBAL GATEWAY STRATEJİSİ** *-300 milyar € yatırım*
- **ÇİN BÜYÜMESİNDE YAVAŞLAMA**
- **BATI YATIRIMLARININ DEĞİŞEN AKIŞI**
- **DEDOLARİZASYON**
- **DÜNYADA YÜKSEK ENFLASYON, DÜŞÜK BÜYÜME**
- **EUROZONE BÖLGESİNDE VE JAPONYA'DA RESESYON RİSKİ**
- **TİCARETTE VERİ DOLAŞIMI**

RİSKLER VE GELİŞMELER



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri

➤ **ARTAN E-TİCARET**

➤ **YIKICI TEKNOLOJİLER**

➤ **SİBER GÜVENLİK**

➤ **BİLİNÇLİ, GLOBAL MÜŞTERİ**

➤ **ARTAN KENTLEŞME**

➤ **İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ, KÜRESEL ISINMA, KURAKLIK
RİSKİ**

➤ **KARBON SALINIMI, YEŞİL DÖNÜŞÜM**

➤ **YAŞLANAN DÜNYA NÜFUSU**

➤ **TEMİZ YİYECEK&ÜRÜN TALEBİ**

➤ **NEAR, FRIEND SHORING**

➤ **DÜNYA BORÇ STOKU ARTIŞI** (Toplam 313 trilyon \$, Dünya GSYH %355'i)

➤ **GELİR DAĞILIMI BOZUKLUĞU** (en zengin %10'luk dilim gelirin %
55'ini alıyor)

➤ **DEĞİŞKEN LOJİSTİK MALİYETLER**



Size Özel

KÜRESEL RİSKLER HARİTASI

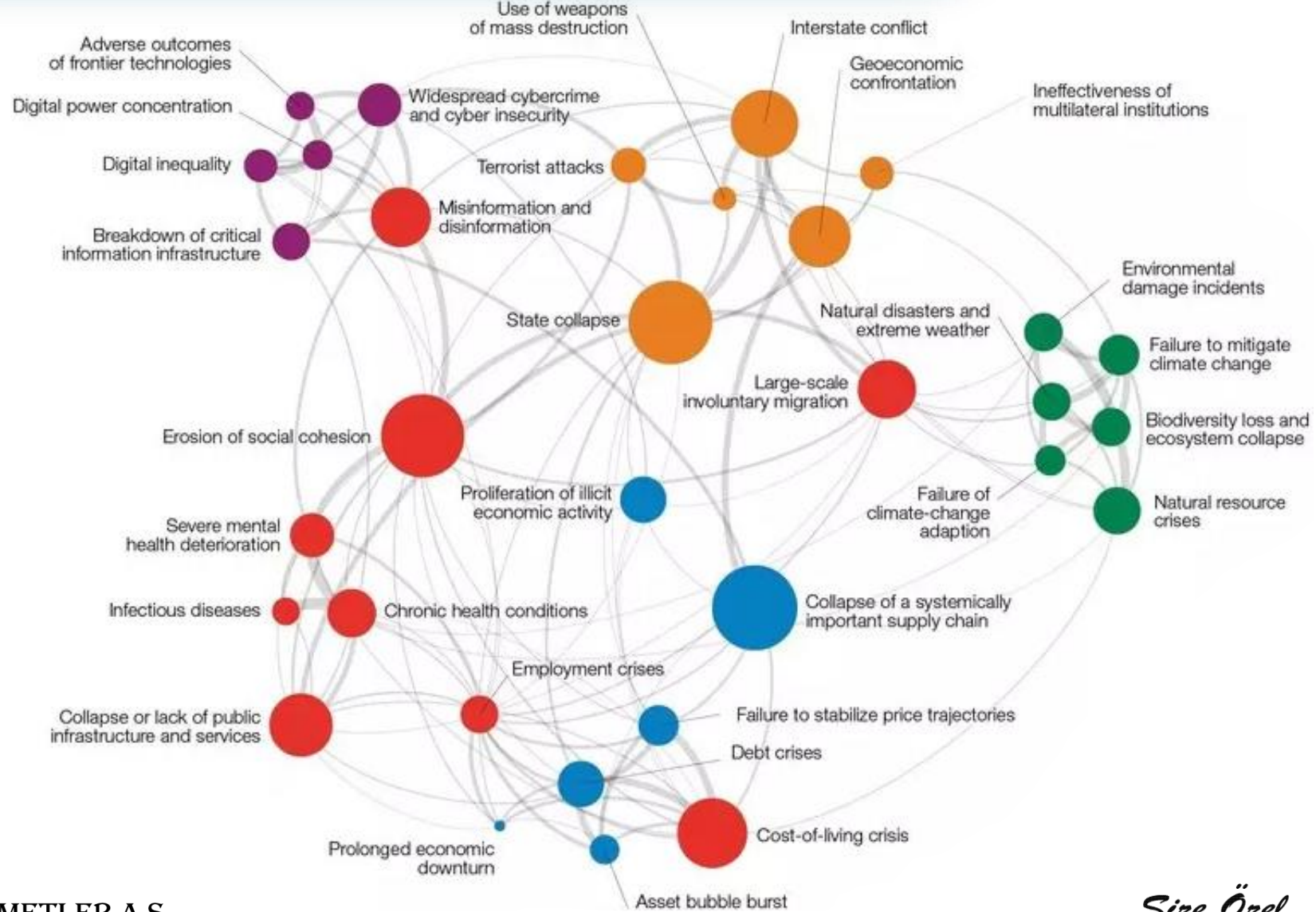


ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

➤ Çevresel risklerin (Yeşil) birbirine bu kadar bağlantılı olması uzun vadede tehlike arz etmekte.

➤ Devletlerin yıkılması (State Collapse) gerçekten bir tehdit mi? Yakın vadede olabilir mi?

➤ Bu haritadaki teknolojik risklerin (Mor) diğerlerine göre daha küçük olması sizce doğru mu?



Projesi

Planned Middle East transport corridors



China's Belt and Road Initiative



- ❑ **KALKINMA YOLU PROJESİ** : Türkiye, BAE, Katar ve Irak arasında
- ❑ **BAHARAT YOLU** : Çok uluslu bir demir ve denizyolu projesi olarak **Hindistan-Orta Doğu-Avrupa Ekonomik Koridoru**'nun (IMEC) oluşturulması yönünde Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan, Avrupa Birliği, Fransa, İtalya, Almanya ve ABD mutabakat zaptı imzaladı.

NEARSHORING & OFFSHORING



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri

Kriterler	Nearshoring	Offshoring
Ana Fark	Ülke içi, komşu ülke veya yakın coğrafya	Ana kara dışında ve hatta okyanus ötesi
Odak Noktası	Maliyet + Süre avantajı	Maliyet
Fırsat	Maliyet* + Süre	Maliyet* + Kalite
Risk	Kapasite ve işgücü maliyeti	Kalite, kültür ve dil bariyeri
Fayda	Düşük envanter, hızlı tepki ve hızlı tedarik	Düşük Maliyet, fiyat/performans avantajı



Size Özel

Orta ve Uzun Vadede Olası Riskler(Ocak 2024):

1. Sıcak çatışmaların artarak yayılması ve krizlerin kalıcı hal alması
2. Nükleer tehdit
3. Diplomatik Gerginlikler ve Çoklu Krizler
4. Jeoekonomik faktörlerin kullanımı
5. Enflasyonla Mücadele Gerekliliği ve Merkez Bankalarının Faiz Kararları
6. Yerel ve Genel seçimler (2024 yılında 70+ seçim)
7. Küresel Ticarete Yavaşlama
8. Gıda ve Enerji Darboğazları
9. Doğal Afetlerin artması
10. Yeni bir Pandemi Riski
11. Sürekli Artan Borç
12. Kuvvetli Paralara karşı Yeni Değerler
13. Kente göç dalgasında devam
14. Mega Projeler

KÜRESEL BÜYÜMEDE YAVAŞLAMA

Enflasyonla Mücadeleye Devam



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

GDP'de 2022 yılında **%3,1** gerçekleşen küresel büyüme, 2023'de **%2,6** olarak kaydedildi (WB). 2023 Küresel büyümesi IMF'e ve OECD'ye göre **%3,1**.

Dünya GDP'si 2023 itibarıyla 104,7 trilyon USD'ye ulaştı WB'nin 2024 küresel büyüme tahmini **%2,4** IMF'in **%3,1** OECD'nin

%2,9
2022 dünya ortalama enflasyonu **%8,73** oldu.
(1995 yılından bu yana en yüksek oran, 2023 öngörüsü **%6,8**)

2020 yılında % 6.6'ya çıkan global işsizlik oranı 2022 yılında **% 5,4** olarak gerçekleşmiştir; 2023 öngörüsü **% 5.3** (191 milyon kişi işsiz)

Euro Bölgesi 2023 yılında % 0,5 büyüyerek resesyondan kıl payı kurtuldu. Resesyon riski AB için sürüyor.

ABD'de büyüme 2023 yılında güçlü bir performansla **% 2,5** oldu.

Japonya 2023 yılında son iki çeyrek küçülerek teknik olarak resesyona girdi.

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK HİZMETLER A.Ş. büyük ekonomi Almanya.

Size Özel

Uluslararası Kuruluşların Büyüme Öngörülerini



Uluslararası Kuruluşlar	Yıl	Bazı Ülke-Ülke Gruplarına İlişkin Büyüme Tahminleri (%)							
		Dünya	Avro Bölgesi	ABD	Brezilya	Rusya	Hindistan	Çin	Japonya
IMF	2023	3,1	0,5	2,5	3,1	3,0	6,7	5,2	1,9
	2024	3,1	0,9	2,1	1,7	2,6	6,5	4,6	0,9
	2025	3,2	1,7	1,7	1,9	1,1	6,5	4,1	0,8
OECD	2023	3,1	0,5	2,5	3,1	3,1	6,7	5,2	1,9
	2024	2,9	0,6	2,1	1,8	1,8	6,2	4,7	1,0
	2025	3,0	1,3	1,7	2,0	1,0	6,5	4,2	1,0
Dünya Bankası	2023	2,6	0,4	2,5	3,1	2,6	6,3	5,2	1,8
	2024	2,4	0,7	1,6	1,5	1,3	6,4	4,5	0,9
	2025	2,7	1,6	1,7	2,2	0,9	6,5	4,3	0,8

Kaynak: IMF 2024 Ocak ayı Görünüm Raporu, OECD 2024 Şubat ayı Görünüm Raporu, Dünya Bankası 2024 Ocak ayı Görünüm Raporu

Dünya Ticaretine İlişkin Öngörüler



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

DTÖ Küresel Mal Ticareti Büyüme Tahminleri (%)

Bölgeler	2022	2023	2024
Dünya Mal Ticaret Hacmi	3,0	0,8	3,3
İhracat Artışı			
Kuzey Amerika	4,2	3,6	2,7
Güney Amerika	2,2	1,7	0,6
Avrupa	3,4	0,4	2,2
Asya	0,4	0,6	5,1
İthalat Artışı			
Kuzey Amerika	6,0	-1,2	2,2
Güney Amerika	3,6	-1,0	3,3
Avrupa	5,7	-0,7	1,6
Asya	-0,5	-0,4	5,8

Kaynak: DTÖ (Ekim 2023)

IMF Küresel Mal ve Hizmet Ticareti Büyüme Tahminleri

Reel Değişim (%)	2023	2024	2025
Küresel Ticaret Hacmi	0,4	3,3	3,6
Gelişmiş Ülkeler	0,3	2,6	3,2
Yükselen Piyasalar ve Gelişmekte Olan Ülkeler	0,6	4,5	4,4

Kaynak: IMF (Ocak 2024)

KÜRESEL DIŞ TİCARET



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri



ÜLKELERİN TİCARET DAĞILIMI



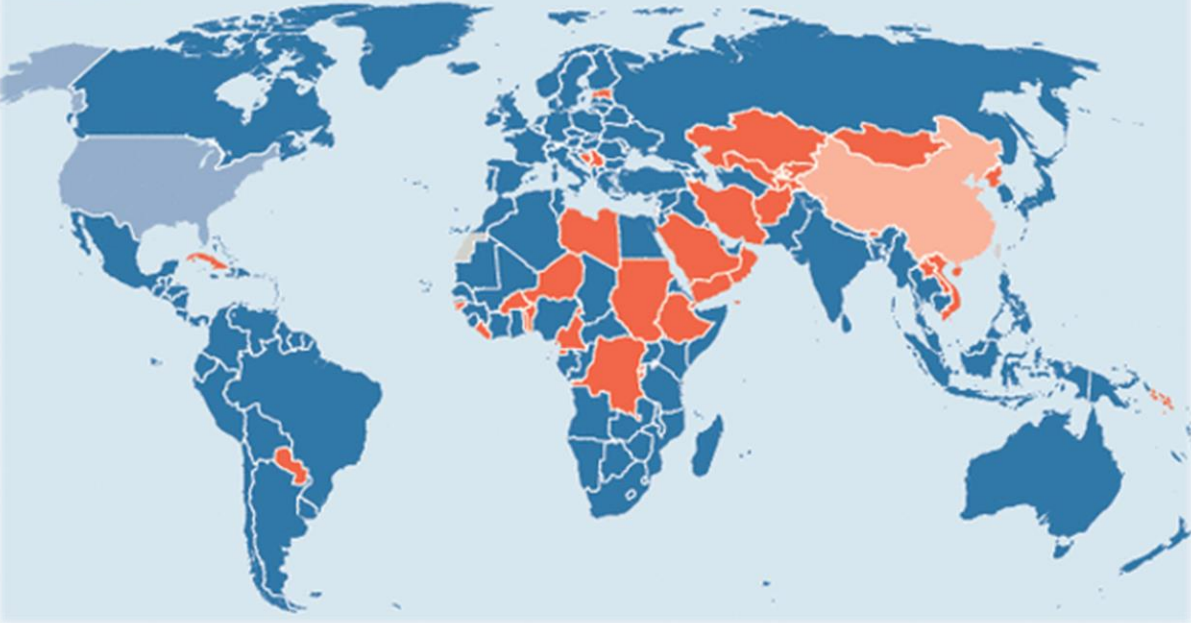
ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

Who you gonna call?

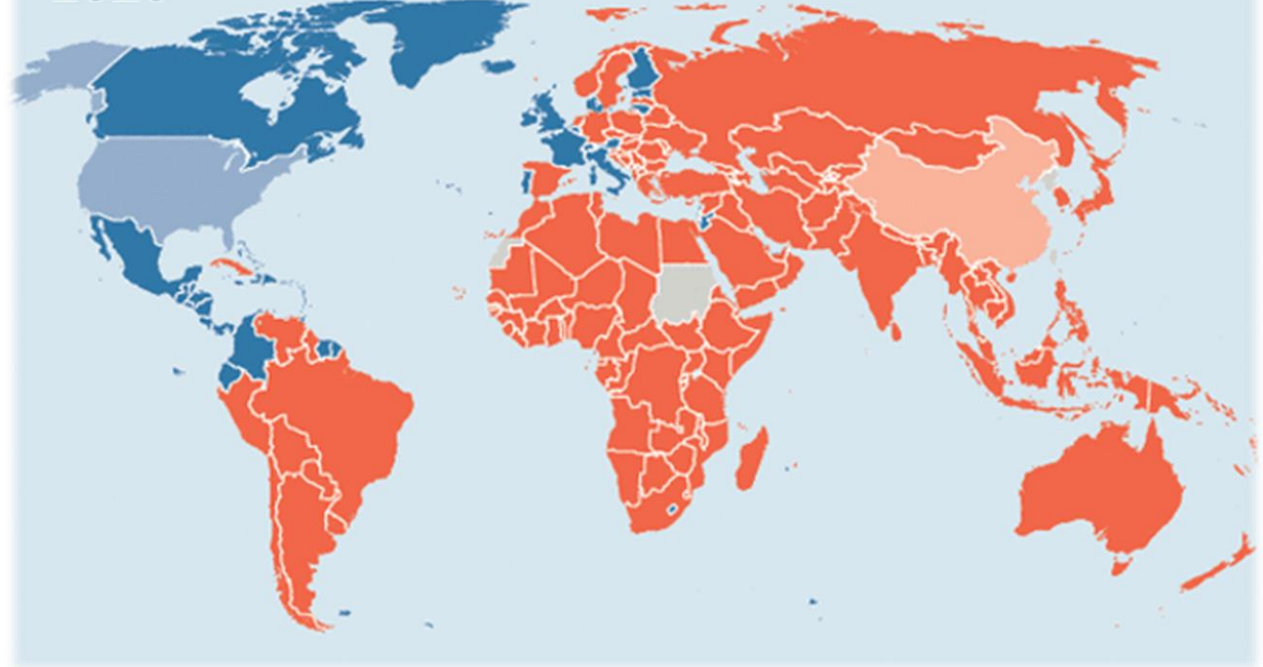
Countries which share greater trade* with:

■ United States ■ China ■ No data

2000†



2020†

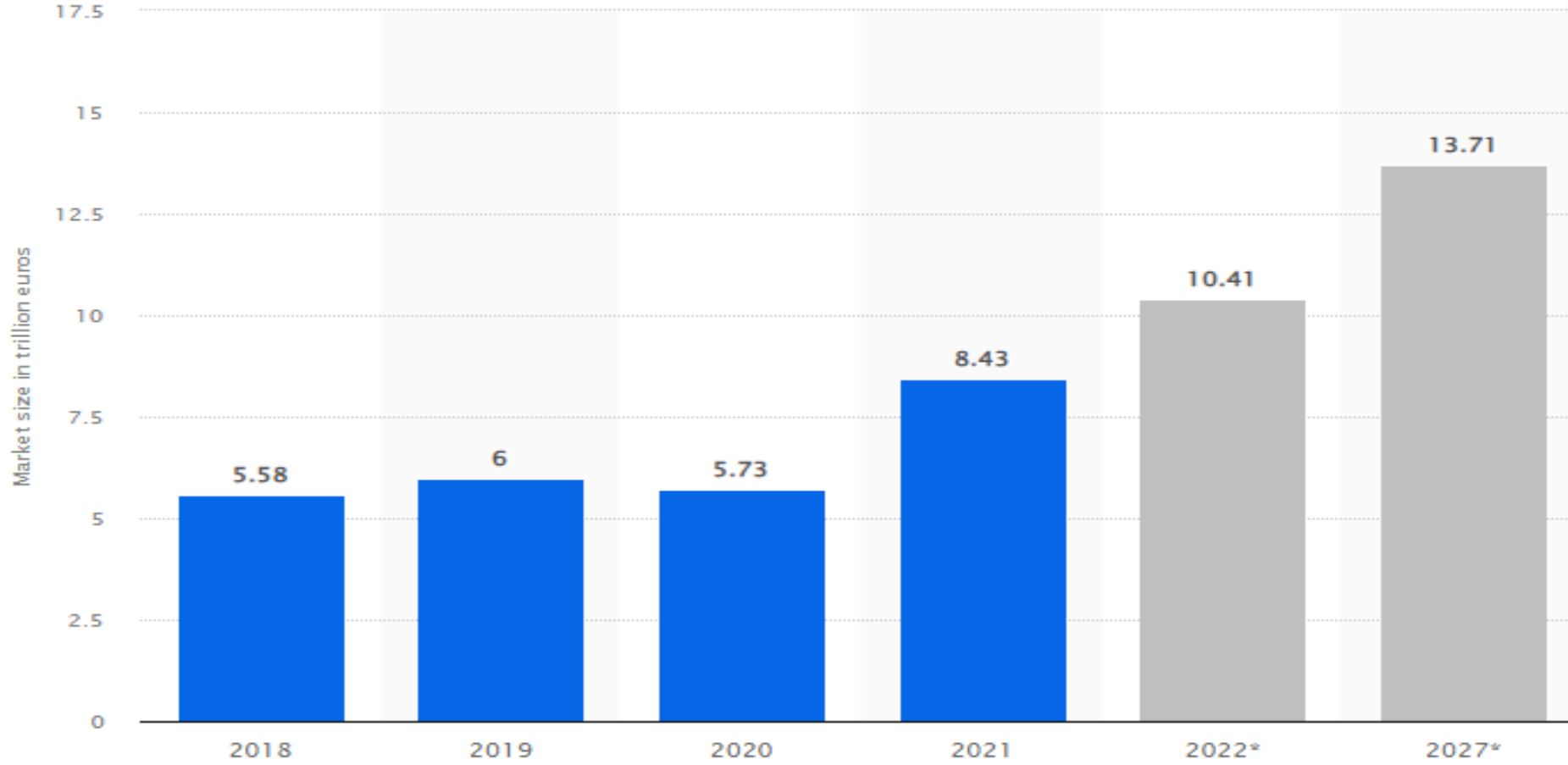


Küresel Lojistik Sektörü büyüklüğü



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

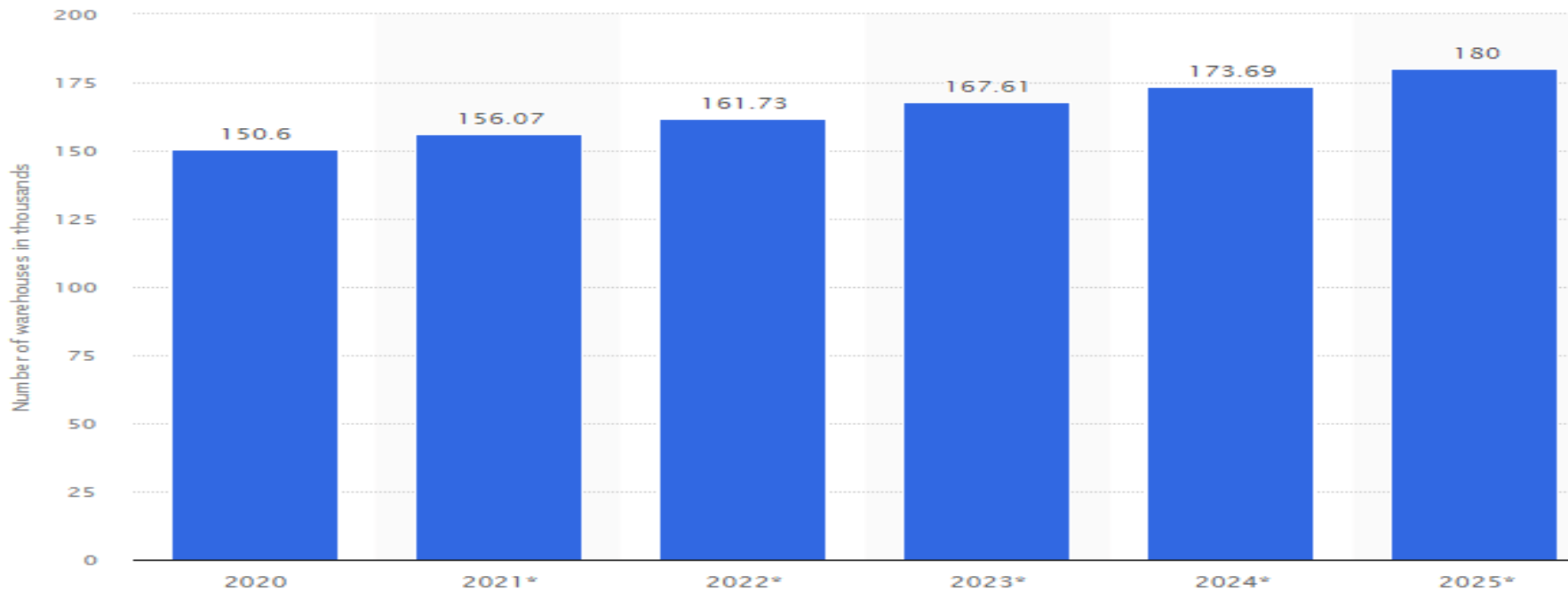
1981'den beri



Details: Worldwide; Research and Markets; 2018 to 2021

Transportation & Logistics > Logistics

Number of warehouses worldwide from 2020 to 2025 (in 1,000s)



Details: Worldwide; Interact Analysis; Statista; 2020



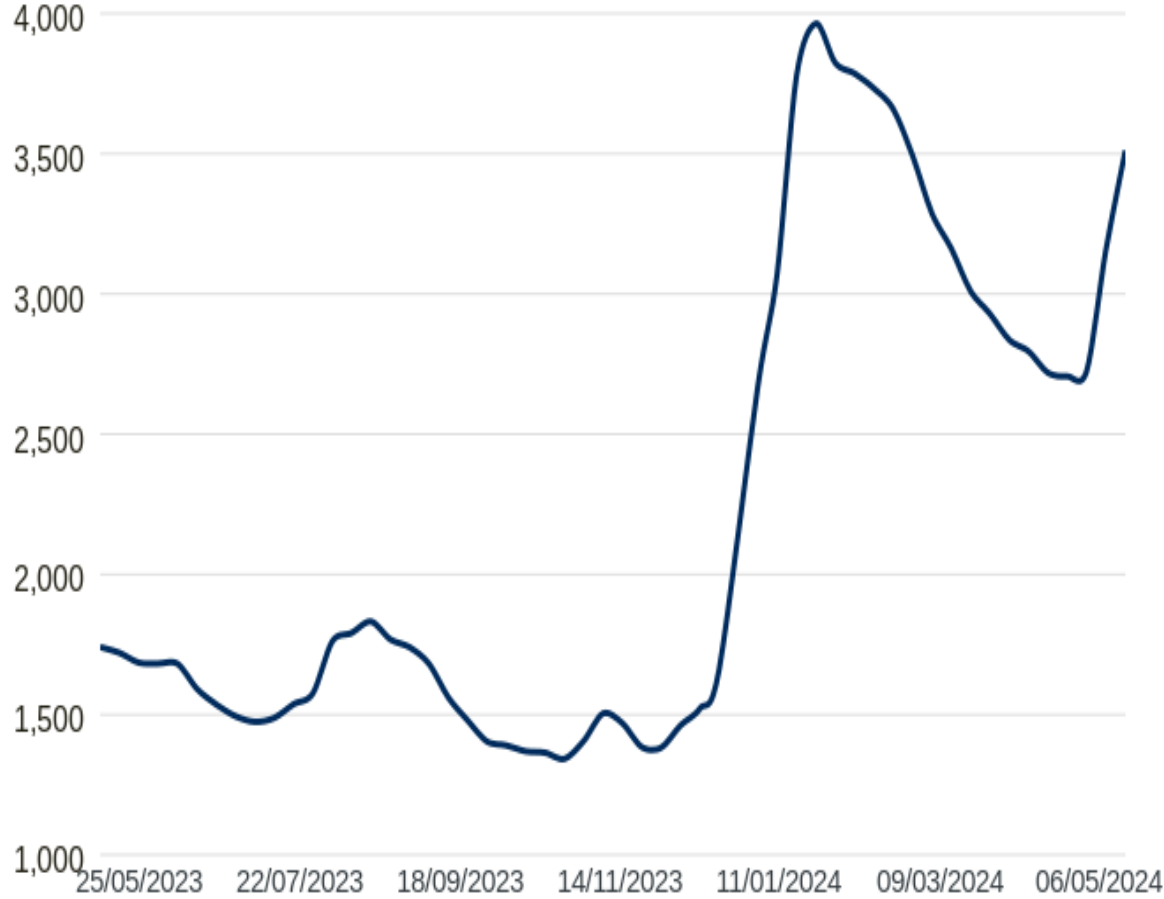
Request publishing rights

© Statista

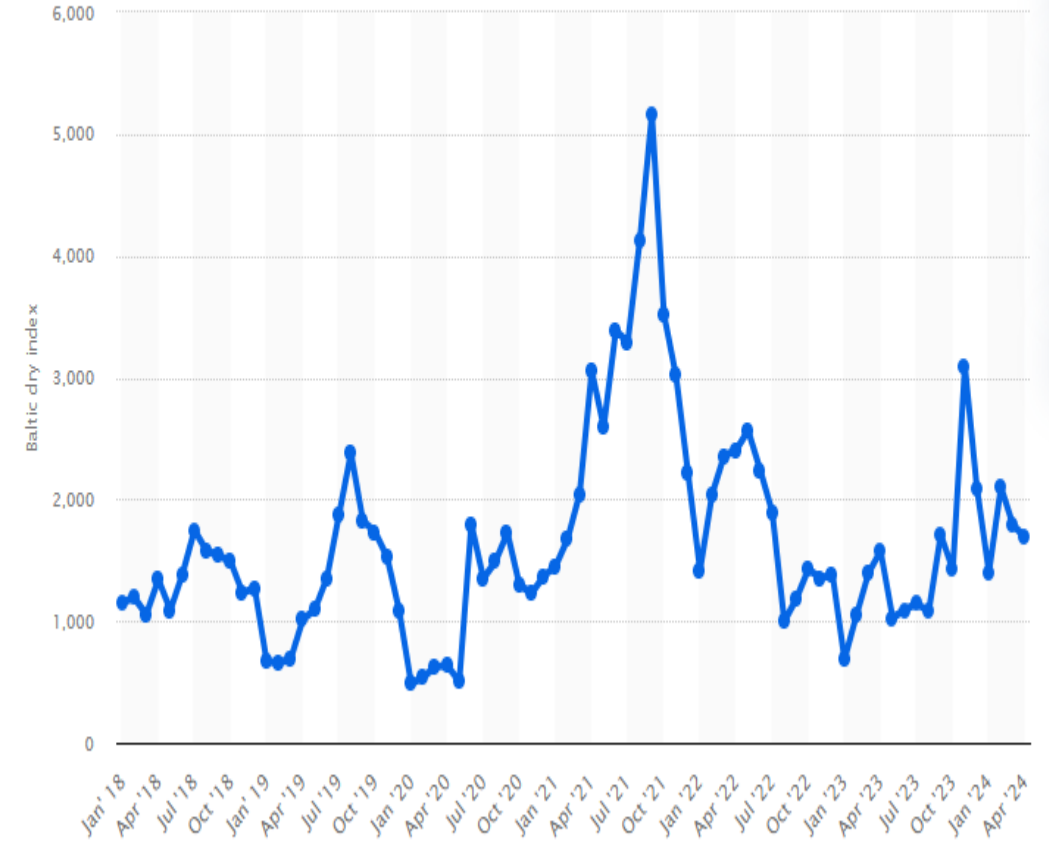
The global warehousing market size was worth USD 731.40 billion in 2021 and is estimated to grow to USD 1,180.12 billion by 2028, with a compound annual growth rate (CAGR) of approximately 8.30% over the forecast period.

Baltic Dry Index from January 2018 to April 2024

Drewry World Container Index (WCI) - 16 May 24 (US\$/40ft)



Zoomable Statistic: Select the range in the chart you want to zoom in on.



Details: Worldwide; Baltic Exchange; January 2018 to April 2024

DÜNYA TİCARETİNDE KORUMACILIK



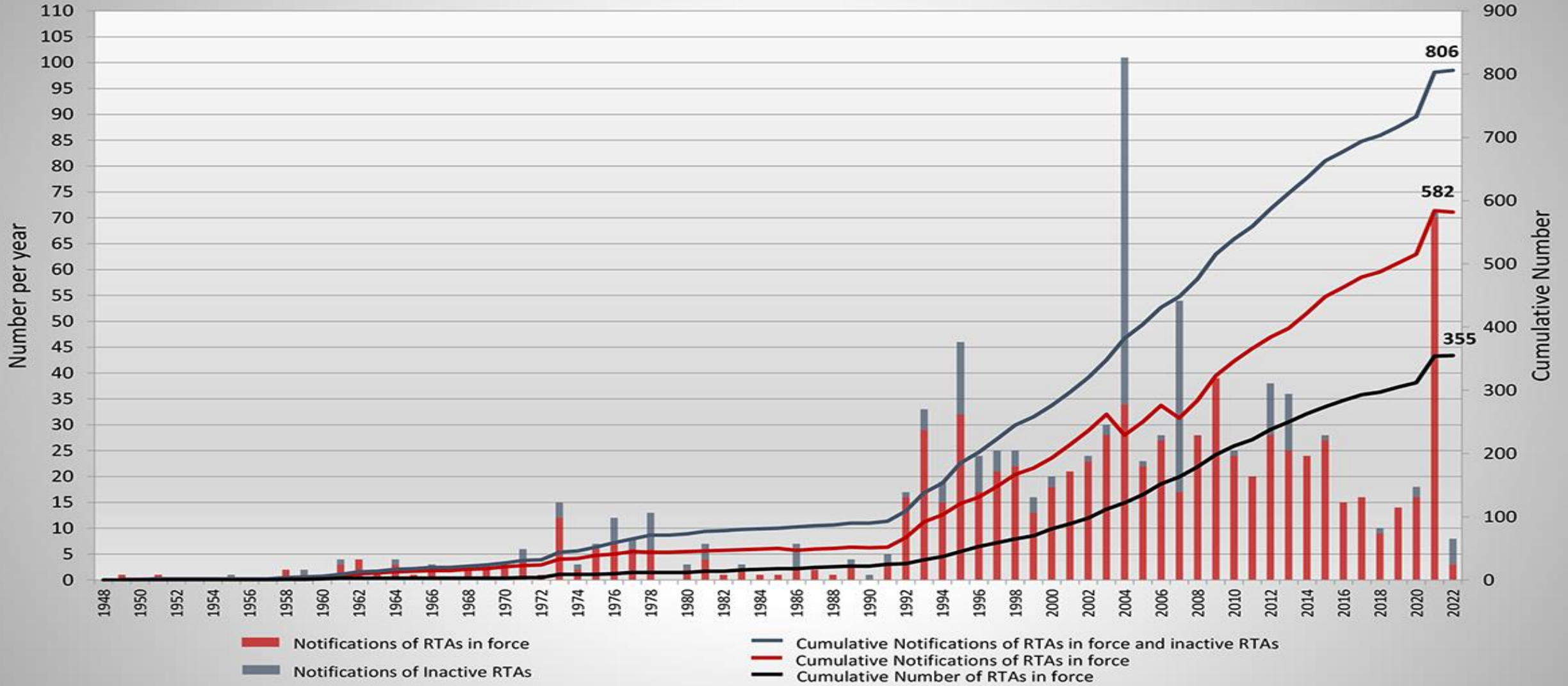
ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

ABD – Çin Halk Cumhuriyeti arasındaki ticaret savaşları sürüyor.

Dünyada ortalama MFN oranı **% 6**
(MFN – *Most Favoured Nation*)

*Gelişmiş ülkelerde bu ortalama yaklaşık % 2 iken,
Gelişmekte olan ülkelerde ise % 7-10*

BÖLGESEL TİCARET ANLAŞMALARI 1948-2022

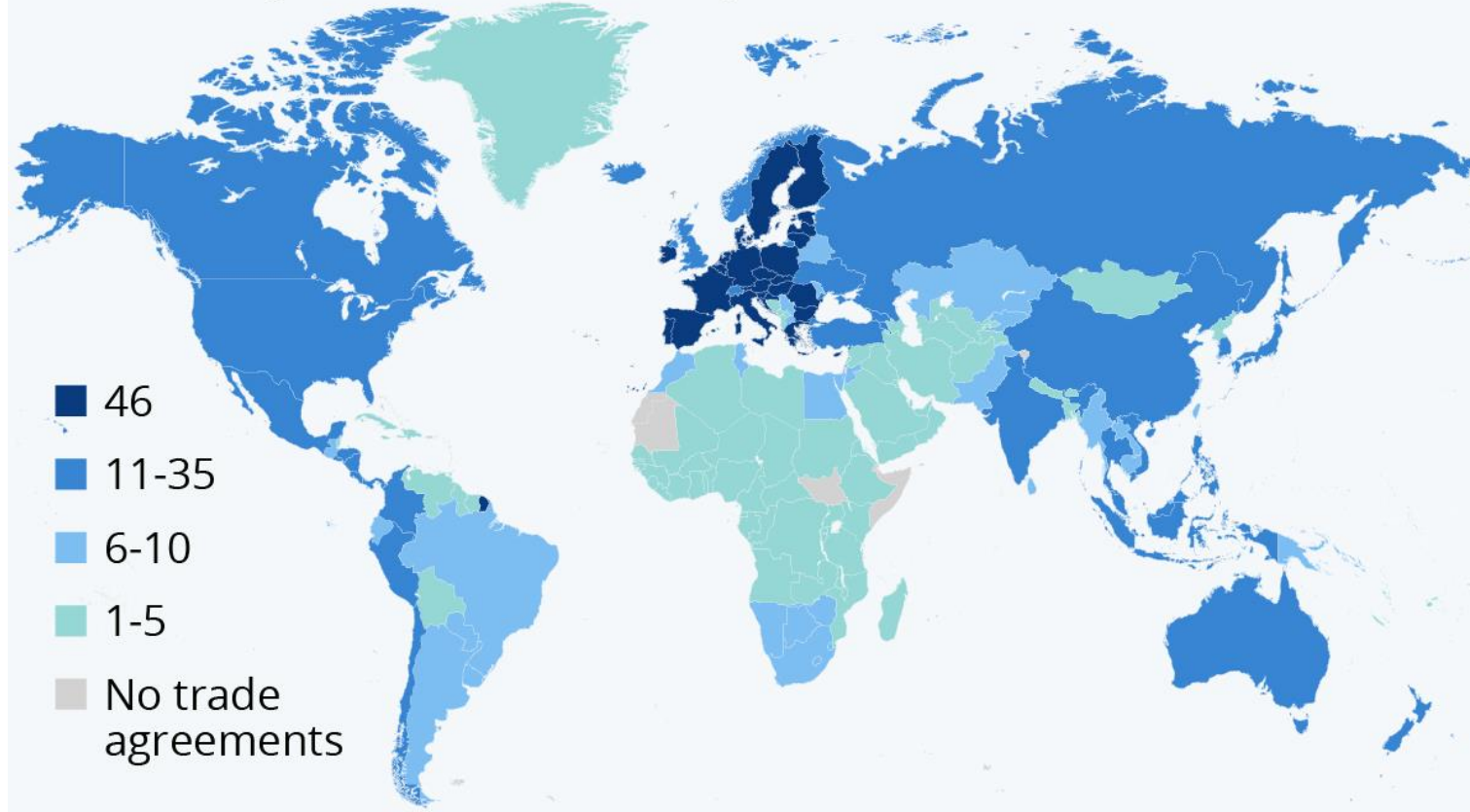


Note: Notifications of RTAs: goods, services & accessions to an RTA are counted separately. The cumulative lines show the number of RTAs/notifications that were in force for a given year. The notifications of RTAs in force are shown by year of entry into force and the notifications of inactive RTAs are shown by inactive year.

Source: RTA Section, WTO Secretariat, December 2022.

Which Countries Have the Most Trade Agreements?

Active regional trade agreements as listed by the WTO (as of May 12, 2021)



Agreements made as a pre-existing group counted individually for each country

Source: WTO

2030'A DOĞRU TRENDLER



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜSAVİRLİĞİ
1981'den beri

- E7 Ekonomileri (Br, Çin, End, Hin, Mek, Ru, Tür) G7 Ekonomilerinin iki katı olacak
- Orta sınıfın %80'i gelişmekte olan ülkelerde olacak
- Gelişmekte olan ülkeler 2022'de 1 trilyon eşya-obje birbiriyle bağlantılı hale geldi hızlı büyüycek
- Gelişmekte olan ekonomiler 2025'te dünyanın yarısı olacak
- Eko şehirler, akıllı (smart) şehirler
- Dünyadaki 25 yaş altı nüfusun %90'ı gelişmekte olan ülkelerde olacak
- Global kripto para değeri 2,55 trilyon \$
- Dünya'nın %13'ü 65 yaş üstü olacak, onların %90'ı algoritmalar tarafından yapılmakta şu anda %8
- Dünya'nın %66'sı şehirlerde olacak, şu bir zaman zarfında dünyanın %66'sı bağlantıda anda %54
- Dünya GSYH'sinin %61'i 750 şehir tarafından üretilmekte
- Yapay zeka ekonomisi 2030'da **15,7 trilyon** \$'a ulaşacak
- 2050'de küresel nüfus 10 milyarı bulacak
- 22 Trilyon \$ sosyal sorumluluk yatırımı yapıldı
- 2050'de gıda ihtiyacı %59 artacak
- Dünya Ekonomik Forumu'na göre su krizi bir numaralı risk

Size Özel

İŞ DÜNYASINDA TEMEL EĞİLİMLER

Web 3.0	Şehirleşme	Birleşim	Bireyselleşme	İnovasyon Kültürü
İnsanlar ve Toplum	Teknoloji	Finans	İşletme	Ekonomi
- İş 4.0 - Tüketici pazarları - Müşteri merkezcilik - Sınır tanımayan üretim/sürekli gelişim	- Yeni jenerasyon bilgisayarlılık - Yapay zeka - Alternatif Gerçeklik - Sanal Gerçeklik - Metaverse sorusu - Dağıtık defter teknolojisi - Büyük veri - Nesnelerin	- Dijital Bankacılık - Açık Bankacılık - Piyasa Regülasyonları - Sürdürülebilir Finans	- Beraber Çalışma - Dijital Dönüşüm - Ekosistem Bozunumu - Her Şeyi Hizmetleştirme - Start-Up Kültürü - Dijital Know-How	- Asya'dan Büyük Firmalar - B2B Hizmetler - BigTechs Tehditleri - Sirküler Ekonomi - Dijital Sağlık - Glokalleşme - Büyüme Sonrası Ekonomi - Akıllı Şehirler
ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRİ		A.Ş.		<i>Size Özel</i>

TEKNOLOJİDE YENİ TRENDLER



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

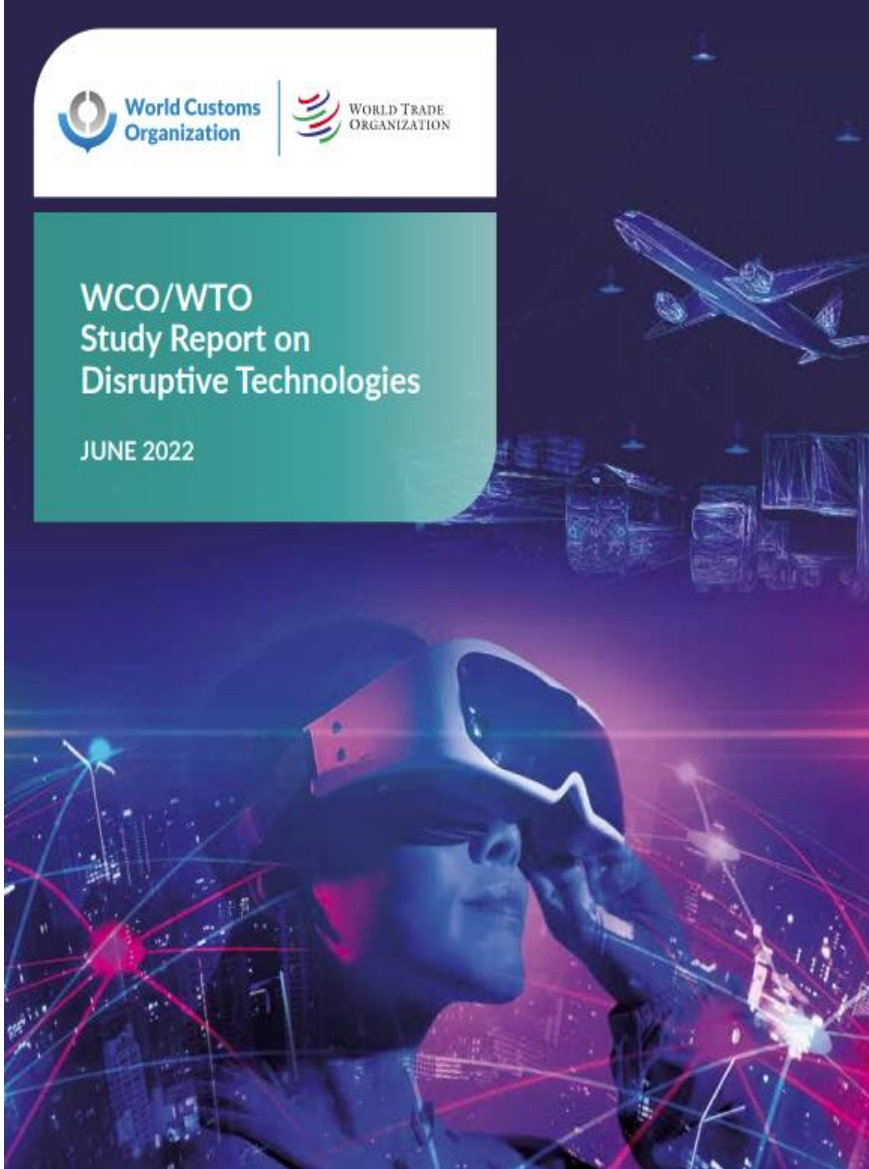
McKinsey & Company'nin 2023 yılı teknoloji trendleri raporuna göre başlıca küresel teknoloji trendleri:

1. Geliştirici yapay zeka
2. Endüstriyel makine öğrenimi
3. Biyomühendislik
4. Elektrifikasyon ve yenilenebilir enerjinin geleceği
5. Elektrifikasyon
6. Yenilenebilir enerji
7. Güven mimarisi ve dijital kimlik
8. Gelişmiş bağlantılılık
9. Geleceğin mobilitesi
10. Kuantum teknolojileri
11. Web3
12. Bulut ve kenar bilişim
13. Üretken yapay zeka
14. Sonraki nesil yazılım geliştirme
15. İmgelerle gerçeklik teknolojileri
16. Uzay teknolojilerinin geleceği



DGÖ (DÜNYA GÜMRÜK ÖRGÜTÜ) – DTÖ (DÜNYA TİCARET ÖRGÜTÜ) YIKICI TEKNOLOJİLER 2022 RAPORU

1. Blockchain
2. Nesnelerin İnterneti (IOT)
3. Big data, data analizi
4. Yapay Zeka (AI), makine öğrenmesi
5. Biometriks
6. Uçangözler (Drones)
7. Sanal, Artırılmış ve Karma Gerçeklik
8. Üç Boyutlu Yazıcı



TÜRKİYE İÇİN RİSKLER VE GELİŞMELER

Yüksek
Enflasyon
(2023 TÜFE %
64,77, IQ
%57,50) &
Artan Finansman
Maliyetleri

Kuraklık Riski,
İç göç,
Mülteci Sorunu,
Yüksek işsizlik
(%9)

Artan Ürün
Güvenliği
Denetimleri ve
Ağır Standart
Uygulamaları

Yüksek Fiziki
Kontrol Oranları
(ithalatta %12)

Savaş, Yeni
Rusya
yaptırımları,
İsrail-Hamas
Çatışması,
İsrail-İran
Gerilimi,

İsrail'e ticaret
Süren ama azalan
Dış Ticaret Açığı
(106 milyar
dolar)

Tıkanan AB
Perspektifi

İtibar Avantajı &
MRA'ların
Eksikliği

Seçim Ekonomisi
sonrası Bütçe
Açığı (2023
itibarıyla 1
trilyon 375
milyar TL) EYT,
Asgari Ücret
(17.002 TL), AÜT



Ağır Bürokrasi &
Eşgüdüm Sorunları

Ticaretin
Kolaylaştırılmam
ası

Deprem
yarattığı sosyo-
ekonomik
sorunlar, ilave
maliyetler (+100
milyar dolar)

İGV
& EMY
Uygulamaları

Yetersiz Yabancı
Yatırımcı

Lojistik
Maliyetlerin
Değişken Seyri,
Tedarik zinciri
kırılmaları (Süvey
s kanalı sorunu)

OVP MAL TİCARETİ HEDEFLERİ



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri

	2022	2023 (GT)	2024 (P)	2025 (P)	2026 (P)
İhracat (Milyar \$) (GTS)	254,2	255,0	267,0	283,6	302,2
İthalat (Milyar \$) (GTS)	363,7	367,0	372,8	388,9	414,0
Dış Ticaret Dengesi (GTS, Milyar Dolar)	-109,5	-112,0	-105,8	-105,3	-111,8
Dış Ticaret Hacmi (GTS)/GSYH (%)	68,2	58,3	57,2	55,8	54,3
İhracat/İthalat (%)	69,9	69,5	71,6	72,9	73,0

Kaynak: T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı

P: Program

DIŞ TİCARET NİSAN VERİLERİ



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri

Tablo 1: Dış Ticaret Verileri (Milyon Dolar)

Dış Ticaret		İhracat	İthalat	Dış Ticaret Hacmi	Dış Ticaret Dengesi	İhr./ İth. Oran (%)
Nisan	2023	19.245	27.984	47.229	-8.739	68,8
	2024	19.271	29.171	48.442	-9.900	66,1
	Değişim %	0,1	4,2	2,6	13,3	.
Ocak-Nisan	2023	80.662	124.200	204.862	-43.538	65,0
	2024	82.873	113.117	195.990	-30.243	73,3
	Değişim %	2,7	-8,9	-4,3	-30,5	.
Son 12 Ay Yıllıklandırılmış	05.2022-04.2023	251.434	371.828	623.262	-120.394	67,6
	05.2023-04.2024	257.650	350.681	608.331	-93.031	73,5
	Değişim %	2,5	-5,7	-2,4	-22,7	.

12. KALKINMA PLANI (2024-28)



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜSAVİRLİĞİ

1981'den beri

620.11. e-İhracat gümrük işlemlerinde **sadeleştirilmeye** gidilecektir.

623.1. Ülkemizde ve dünya ticaretinde yaşanan ekonomik gelişmeler göz önünde bulundurularak **Gümrük Birliği'nin güncellenmesine** ilişkin çalışmalar yürütülecektir.

624.4. Dış ticaret işlemlerinde sorumlu olan kurumların **veri paylaşımı yapması** sağlanarak mükerrer veri girişleri önlenecektir.

624.5. Gümrük kapılarında yaşanan bekleme nedeniyle artan maliyetlerin düşürülmesi için **beklemeye sebep olan mevzuat ve altyapı unsurları ıvileştirilecektir**

626. Gümrük hizmetleri yeşil ve dijital dönüşümle uygun bir yapıya kavuşturulacaktır.

626.1. Geleneksel dış ticaret modelleriyle kurgulanan dış ticaret ve gümrük mevzuatı **ikiz dönüşüme** uyum doğrultusunda e-ihracatın gereklilikleri de dikkate alınarak revize edilecektir.

627. Mevzuat açık ve kolay anlaşılır hale getirilecek, mevzuat hazırlıklarında **katılımcılık** artırılacaktır.

628.2. İhracat işlemlerinde **blokzincir teknolojisinin** kullanılmasına ilişkin yürütülen çalışmaların Bilgisayarlı Gümrük Etkinlikleri (BİLGE) Sistemini de kapsayacak şekilde geliştirilmesi sağlanacaktır.

628.3. Eşya, taşıt ve yolcu kontrollerinde **ileri teknolojiye** sahip sistemler ve uygulamalar yaygınlaştırılarak yazılımlar geliştirilecektir.

628.4. Yetkilendirilmiş Yukumlu Statüsü sahibi firmalara ilave kolaylıklar sağlanarak **ihracatta yerinde gümrükleme izninin** yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.

12. KALKINMA PLANI (2024-28)



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜSAVİRLİĞİ
1981'den beri

629. Uygulamada **yeknesaklığı** sağlamak amacıyla iş süreçlerinde yetki ve sorumluluklar daha belirgin hale getirilecek, insan kaynakları kapasitesi nitelik ve nicelik olarak yükseltilecek, profesyonelleşme artırılabacaktır.

629.1. Gümrük kapılarındaki **koordinasyonun** Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülmesine yönelik gerekli düzenlemeler hayata geçirilecektir.

629.2. Gümrük hizmetlerinde görevli kurumların taşra personeline yönelik hizmet içi eğitim faaliyetleri düzenlenecek ve destekleyici rehberler yayımlanacaktır

630. Uluslararası yükümlülüklerimizle uyumlu şekilde **e-ihracatın artırılmasına** yönelik düzenlemeler yapılacaktır.

630.1. e-İhracat süreci başta olmak üzere **basitleştirilmiş gümrük beyanı** süreci QR kodu uygulamalarıyla ele alınacaktır.

631.1. Şehir içindeki **gümrük alanları ve bekleme sahaları yerleşim yeri dışına taşınacak**, yerinde gümrükleme uygulaması ile gümrük sahalarına olan gereksinim azaltılacak, fabrika sahası, meyve sebze hali ve depolama alanları gibi her türlü tesisin çalışma saatleri ile altyapıları **gece lojistiğine** elverişli hale getirilecektir

Tablo 32: Gümrük Hizmetleri Hedefleri

	2022	2023	2028
Toplam Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü Sahibi Firma Sayısı	600	675	770
İhracatta Yükün Deniz Limanlarında Gümrük Gözetiminde Ortalama Bekleme Süresi (Gün)	2,0	2,1	2,0
İhracatta Yükün Kara Kapılarında Gümrük Gözetiminde Ortalama Bekleme Süresi (Saat)	4,0	3,6	3,4
İlk 4 Saatte Gümrüklemesi Tamamlanan İhracat Beyannamesi Oranı (%)	88	90	91

12. KALKINMA PLANI (2024-28)



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜSAVİRLİĞİ
1981'den beri

629. Uygulamada yeknesaklığı sağlamak amacıyla iş süreçlerinde yetki ve sorumluluklar daha belirgin hale getirilecek, insan kaynakları kapasitesi nitelik ve nicelik olarak yükseltilecek, profesyonelleşme artırılabacaktır.

629.1. Gümrük kapılarındaki **koordinasyonun** Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülmesine yönelik gerekli düzenlemeler hayata geçirilecektir.

629.2. Gümrük hizmetlerinde görevli kurumların taşra personeline yönelik hizmet içi eğitim faaliyetleri düzenlenecek ve destekleyici rehberler yayımlanacaktır

630. Uluslararası yükümlülüklerimizle uyumlu şekilde **e-ihracatın artırılmasına** yönelik düzenlemeler yapılacaktır.

630.1. e-İhracat süreci başta olmak üzere **basitleştirilmiş gümrük beyanı** süreci QR kodu uygulamalarıyla ele alınacaktır.

631.1. Şehir içindeki gümrük alanları ve bekleme sahaları yerleşim yeri dışına taşınacak, yerinde gümrükleme uygulaması ile gümrük sahalarına olan gereksinim azaltılacak, fabrika sahası, meyve sebze hali ve depolama alanları gibi her türlü tesisin çalışma saatleri ile altyapıları **gece lojistiğine** elverişli hale getirilecektir

Tablo 32: Gümrük Hizmetleri Hedefleri

	2022	2023	2028
Toplam Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü Sahibi Firma Sayısı	600	675	770
İhracatta Yükün Deniz Limanlarında Gümrük Gözetiminde Ortalama Bekleme Süresi (Gün)	2,0	2,1	2,0
İhracatta Yükün Kara Kapılarında Gümrük Gözetiminde Ortalama Bekleme Süresi (Saat)	4,0	3,6	3,4
İlk 4 Saatte Gümrüklemesi Tamamlanan İhracat Beyannamesi Oranı (%)	88	90	91

SAĞLANMASI GEREKEN AVANTAJLAR



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

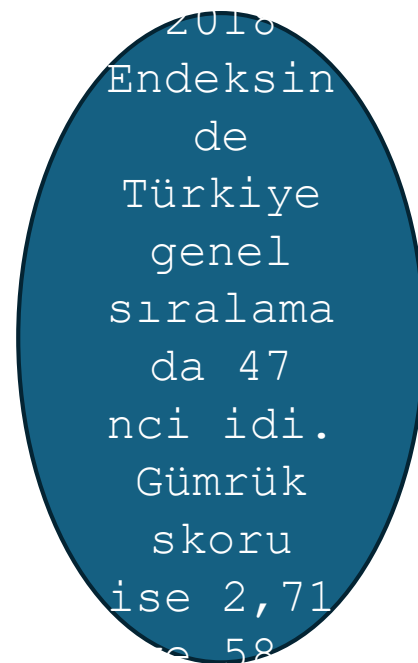
1981'den beri

ZAMAN AVANTAJI : Siparişten ürünün teslimine kadar her iş adımında sürelerin minimize edilmesidir. Öncelikle mevcut iş süreçlerinin haritalandırılmasını ve tekrar eden, gereksiz, tek noktada çözülebileceklerin elimine edilmesini gerektirir.

MALİYET AVANTAJI : Her aşamada oluşan maliyeti minimize etmek üzere izlemek ve kontrol altına almak, denetlemektir. İş paydaşlarıyla yapılacak anketlerle gerçekçi/objektif ölçümler yapılması, maliyet yaratan unsurların tespiti sonrasında elimine edilmesini içerir.

İTİBAR AVANTAJI : Uluslararası kabul görmüş standartlar çerçevesinde belirli firmaların gümrük işlemlerinde uluslararası düzeyde akredite edilerek sertifikalandırılması ve bu sertifikaların karşılıklı tanıma anlaşmalarıyla tanınmasıyla kazandırılır.

Economy	LPI Score	LPI Grouped Rank	Customs	Customs Grouped Rank	Infrastructure Score	Infrastructure Grouped Rank	International Shipments Score	International Shipments Grouped Rank	Logistics Competence and Quality Score	Logistics Competence and Quality Grouped	Timeliness Score	Timeliness Grouped Rank	Tracking and Tracing Score	Tracking and Tracing Grouped Rank
Singapore	4,3	1	4,2	1	4,6	1	4,0	2	4,4	1	4,3	1	4,4	1
Finland	4,2	2	4,0	4	4,2	5	4,1	1	4,2	3	4,3	1	4,2	3
Denmark	4,1	3	4,1	2	4,1	9	3,6	14	4,1	9	4,1	10	4,3	2
Germany	4,1	3	3,9	7	4,3	3	3,7	8	4,2	3	4,1	10	4,2	3
Netherlands	4,1	3	3,9	7	4,2	5	3,7	8	4,2	3	4,0	17	4,2	3
Switzerland	4,1	3	4,1	2	4,4	2	3,6	14	4,3	2	4,2	4	4,2	3
Austria	4,0	7	3,7	14	3,9	16	3,8	4	4,0	11	4,3	1	4,2	3
Belgium	4,0	7	3,9	7	4,1	9	3,8	4	4,2	3	4,2	4	4,0	16
Canada	4,0	7	4,0	4	4,3	3	3,6	14	4,2	3	4,1	10	4,1	11
Hong Kong SAR, C	4,0	7	3,8	12	4,0	14	4,0	2	4,0	11	4,1	10	4,2	3
Sweden	4,0	7	4,0	4	4,2	5	3,4	26	4,2	3	4,2	4	4,1	11
United Arab Emira	4,0	7	3,7	14	4,1	9	3,8	4	4,0	11	4,2	4	4,1	11
France	3,9	13	3,7	14	3,8	19	3,7	8	3,8	20	4,1	10	4,0	16
Japan	3,9	13	3,9	7	4,2	5	3,3	38	4,1	9	4,0	17	4,0	16
Spain	3,9	13	3,6	20	3,8	19	3,7	8	3,9	14	4,2	4	4,1	11
Taiwan, China	3,9	13	3,5	22	3,8	19	3,7	8	3,9	14	4,2	4	4,2	3
Korea, Rep.	3,8	17	3,9	7	4,1	9	3,4	26	3,8	20	3,8	25	3,8	23
United States	3,8	17	3,7	14	3,9	16	3,4	26	3,9	14	3,8	25	4,2	3
Australia	3,7	19	3,7	14	4,1	9	3,1	47	3,9	14	3,6	35	4,1	11
China	3,7	19	3,3	31	4,0	14	3,6	14	3,8	20	3,7	30	3,8	23
Greece	3,7	19	3,2	37	3,7	25	3,8	4	3,8	20	3,9	21	3,9	20
Italy	3,7	19	3,4	24	3,8	19	3,4	26	3,8	20	3,9	21	3,9	20
Norway	3,7	19	3,8	12	3,9	16	3,0	57	3,8	20	4,0	17	3,7	29
South Africa	3,7	19	3,3	31	3,6	30	3,6	14	3,8	20	3,8	25	3,8	23
United Kingdom	3,7	19	3,5	22	3,7	25	3,5	22	3,7	28	3,7	30	4,0	16
Estonia	3,6	26	3,2	37	3,5	39	3,4	26	3,7	28	4,1	10	3,8	23
Iceland	3,6	26	3,7	14	3,6	30	3,3	38	3,5	38	3,6	35	3,7	29
Ireland	3,6	26	3,4	24	3,5	39	3,6	14	3,6	33	3,7	30	3,7	29
Israel	3,6	26	3,4	24	3,7	25	3,5	22	3,8	20	3,8	25	3,7	29
Luxembourg	3,6	26	3,6	20	3,6	30	3,6	14	3,9	14	3,5	46	3,5	37
Malaysia	3,6	26	3,3	31	3,6	30	3,7	8	3,7	28	3,7	30	3,7	29
New Zealand	3,6	26	3,4	24	3,8	19	3,2	43	3,7	28	3,8	25	3,8	23
Poland	3,6	26	3,4	24	3,5	39	3,3	38	3,6	33	3,9	21	3,8	23
Bahrain	3,5	34	3,3	31	3,6	30	3,1	47	3,3	46	4,1	10	3,4	41
Latvia	3,5	34	3,3	31	3,3	44	3,2	43	3,7	28	4,0	17	3,6	34
Qatar	3,5	34	3,1	43	3,8	19	3,1	47	3,9	14	3,5	46	3,6	34
Thailand	3,5	34	3,3	31	3,7	25	3,5	22	3,5	38	3,5	46	3,6	34
India	3,4	38	3,0	47	3,2	47	3,5	22	3,5	38	3,6	35	3,4	41
Lithuania	3,4	38	3,2	37	3,5	39	3,4	26	3,6	33	3,6	35	3,1	62
Portugal	3,4	38	3,2	37	3,6	30	3,1	47	3,6	33	3,6	35	3,2	54
Saudi Arabia	3,4	38	3,0	47	3,6	30	3,3	38	3,3	46	3,6	35	3,5	37
TÜRKİYE	3,4	38	3,0	47	3,4	43	3,4	26	3,5	38	3,6	35	3,5	37
Croatia	3,3	43	3,0	47	3,0	55	3,6	14	3,4	42	3,2	65	3,4	41
UAE Rep.	3,3	43	3,0	47	3,0	55	3,4	26	3,6	33	3,7	30	3,2	54



Size Özel

Dünya Bankası'nın araştırmasına göre;

- ☐ Bir malın taşınmasındaki **1** günlük gecikmenin maliyeti, o malın ticaretinde **% 1** daralma anlamına gelmektedir.
- ☐ Bir ülkede ihracat maliyetlerindeki **%10**'luk bir azalma, ülkenin toplam ihracatında **%4,7**'lik bir artış sağlamaktadır.
- ☐ Bir ülkenin malını rakip ülkeden bir gün önce teslim etmesinin getirisi, bu işlemde **% 0.6** ile **% 2.3** arasında avantaj veya karlılık sağlamasıdır.
- ☐ Aynı şekilde bir malın taşıma maliyetindeki **% 10** artış, o malın ticaretindeki **% 20** düşüş demektir.
- ☐ Malların teslimindeki **1** günlük gecikme, o ülkenin zamana dayalı ürün ihracatında **% 7** azalma olarak ortaya çıkmaktadır
- ☐ Ayrıca gelişmiş ülkelerde lojistik maliyetlerin nihai ürün içindeki payı ortalama **%10-15**, gelişmekte olan ülkelerde ise çeşitli nedenlerle ortaya çıkan verimsizlikler sebebiyle bu oran **%15-25** civarında gerçekleşmektedir.

Uluslararası Kara Taşımacılığı Birliği tarafından yapılan bir diğer araştırma da, taşımacılıkta harcanan toplam sürenin yaklaşık **%40**'ının sınır kapılarındaki bekleme ve yük boşaltma kaynaklandığını ortaya koymuştur.

Dünya Bankası'nın her yıl yayımladığı « **DOİNG BUSINESS** » (İş Yapma Kolaylığı) 2020 raporunda Türkiye, genel ortalamada 2019 yılı Endeksine göre 10 basamak ilerleyerek 190 ülke arasında, 76,8 puanla 33. sırada yer almıştır. (2017 yılı Raporunda ülkemiz 69 uncu sıradaydı).

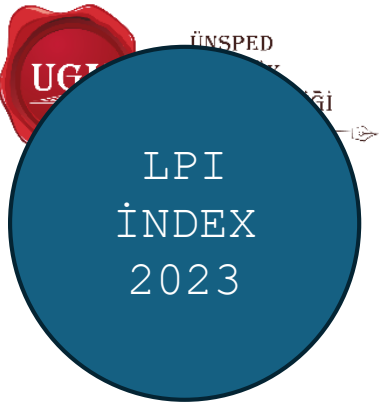
2020 yılında ülkemiz **sınır aşan ticaretteki uygulama ve işlemlerde** ise, 2019 yılı Endeksine göre 2 basamak gerileyerek 91,6 puanla **44** ncü sırada yer bulabilmiştir.

Endeks çalışmasının “**sınır aşan ticaret**” kısmında; dokümantasyon, sınır geçişleri ve iç taşıma indikatörleri çerçevesinde yapılan değerlendirmeye, ihracat ve ithalatın ülkemizdeki maliyetleri ve işlemlerin bekleme zamanları ölçülmüştür.

Buna göre;

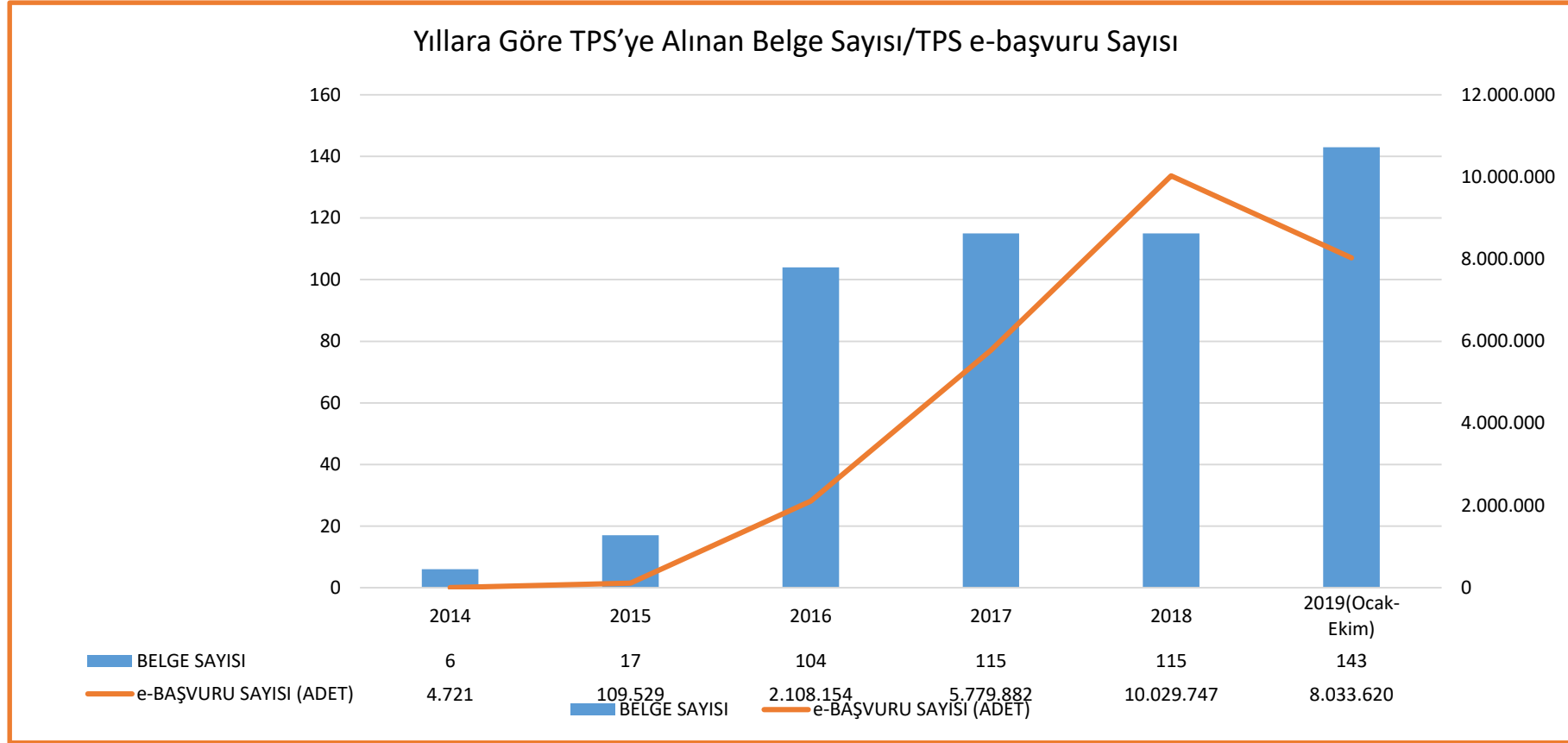
- ☐ İhracattaki işlemler için sınırda ortalama bekleme süresi **10 saat**, İthalat için ise **7 saat**,
- ☐ İhracatta dökümanların işlemlerinin tamamlanması için gereken süre 4 saat, ithalat için ise 2 saat,
- ☐ İhracatta sınırdaki işlem maliyetleri için konteyner/TIR başına yapılan harcama ortalama **338 \$**, ithalatta **46 \$**,
- ☐ İhracatta dökümanlar için yapılan harcama ortalama 55 \$, ithalatta da bu tutar yine 55 \$ olarak gerçekleşmiştir.

Economy	LPI Score	LPI Grouped Rank	Customs	Customs Grouped Rank	Infrastructure Score	Infrastructure Grouped Rank	International Shipments Score	International Shipments Grouped Rank	Logistics Competence and Quality Score	Logistics Competence and Quality Grouped	Timeliness Score	Timeliness Grouped Rank	Tracking and Tracing Score	Tracking and Tracing Grouped Rank
Singapore	4,3	1	4,2	1	4,6	1	4,0	2	4,4	1	4,3	1	4,4	1
Finland	4,2	2	4,0	4	4,2	5	4,1	1	4,2	3	4,3	1	4,2	3
Denmark	4,1	3	4,1	2	4,1	9	3,6	14	4,1	9	4,1	10	4,3	2
Germany	4,1	3	3,9	7	4,3	3	3,7	8	4,2	3	4,1	10	4,2	3
Netherlands	4,1	3	3,9	7	4,2	5	3,7	8	4,2	3	4,0	17	4,2	3
Switzerland	4,1	3	4,1	2	4,4	2	3,6	14	4,3	2	4,2	4	4,2	3
Austria	4,0	7	3,7	14	3,9	16	3,8	4	4,0	11	4,3	1	4,2	3
Belgium	4,0	7	3,9	7	4,1	9	3,8	4	4,2	3	4,2	4	4,0	16
Canada	4,0	7	4,0	4	4,3	3	3,6	14	4,2	3	4,1	10	4,1	11
Hong Kong SAR, C	4,0	7	3,8	12	4,0	14	4,0	2	4,0	11	4,1	10	4,2	3
Sweden	4,0	7	4,0	4	4,2	5	3,4	26	4,2	3	4,2	4	4,1	11
United Arab Emira	4,0	7	3,7	14	4,1	9	3,8	4	4,0	11	4,2	4	4,1	11
France	3,9	13	3,7	14	3,8	19	3,7	8	3,8	20	4,1	10	4,0	16
Japan	3,9	13	3,9	7	4,2	5	3,3	38	4,1	9	4,0	17	4,0	16
Spain	3,9	13	3,6	20	3,8	19	3,7	8	3,9	14	4,2	4	4,1	11
Taiwan, China	3,9	13	3,5	22	3,8	19	3,7	8	3,9	14	4,2	4	4,2	3
Korea, Rep.	3,8	17	3,9	7	4,1	9	3,4	26	3,8	20	3,8	25	3,8	23
United States	3,8	17	3,7	14	3,9	16	3,4	26	3,9	14	3,8	25	4,2	3
Australia	3,7	19	3,7	14	4,1	9	3,1	47	3,9	14	3,6	35	4,1	11
China	3,7	19	3,3	31	4,0	14	3,6	14	3,8	20	3,7	30	3,8	23
Greece	3,7	19	3,2	37	3,7	25	3,8	4	3,8	20	3,9	21	3,9	20
Italy	3,7	19	3,4	24	3,8	19	3,4	26	3,8	20	3,9	21	3,9	20
Norway	3,7	19	3,8	12	3,9	16	3,0	57	3,8	20	4,0	17	3,7	29
South Africa	3,7	19	3,3	31	3,6	30	3,6	14	3,8	20	3,8	25	3,8	23
United Kingdom	3,7	19	3,5	22	3,7	25	3,5	22	3,7	28	3,7	30	4,0	16
Estonia	3,6	26	3,2	37	3,5	39	3,4	26	3,7	28	4,1	10	3,8	23
Iceland	3,6	26	3,7	14	3,6	30	3,3	38	3,5	38	3,6	35	3,7	29
Ireland	3,6	26	3,4	24	3,5	39	3,6	14	3,6	33	3,7	30	3,7	29
Israel	3,6	26	3,4	24	3,7	25	3,5	22	3,8	20	3,8	25	3,7	29
Luxembourg	3,6	26	3,6	20	3,6	30	3,6	14	3,9	14	3,5	46	3,5	37
Malaysia	3,6	26	3,3	31	3,6	30	3,7	8	3,7	28	3,7	30	3,7	29
New Zealand	3,6	26	3,4	24	3,8	19	3,2	43	3,7	28	3,8	25	3,8	23
Poland	3,6	26	3,4	24	3,5	39	3,3	38	3,6	33	3,9	21	3,8	23
Bahrain	3,5	34	3,3	31	3,6	30	3,1	47	3,3	46	4,1	10	3,4	41
Latvia	3,5	34	3,3	31	3,3	44	3,2	43	3,7	28	4,0	17	3,6	34
Qatar	3,5	34	3,1	43	3,8	19	3,1	47	3,9	14	3,5	46	3,6	34
Thailand	3,5	34	3,3	31	3,7	25	3,5	22	3,5	38	3,5	46	3,6	34
India	3,4	38	3,0	47	3,2	47	3,5	22	3,5	38	3,6	35	3,4	41
Lithuania	3,4	38	3,2	37	3,5	39	3,4	26	3,6	33	3,6	35	3,1	62
Portugal	3,4	38	3,2	37	3,6	30	3,1	47	3,6	33	3,6	35	3,2	54
Saudi Arabia	3,4	38	3,0	47	3,6	30	3,3	38	3,3	46	3,6	35	3,5	37
TÜRKİYE	3,4	38	3,0	47	3,4	43	3,4	26	3,5	38	3,6	35	3,5	37
Croatia	3,3	43	3,0	47	3,0	55	3,6	14	3,4	42	3,2	65	3,4	41
UAE Rep.	3,3	43	3,0	47	3,0	55	3,4	26	3,6	33	3,7	30	3,2	54



Endeksin
de
Türkiye
genel
sıralama
da 44
üncü
idi.
Gümrük
skoru
ise 2,51

Size Özel

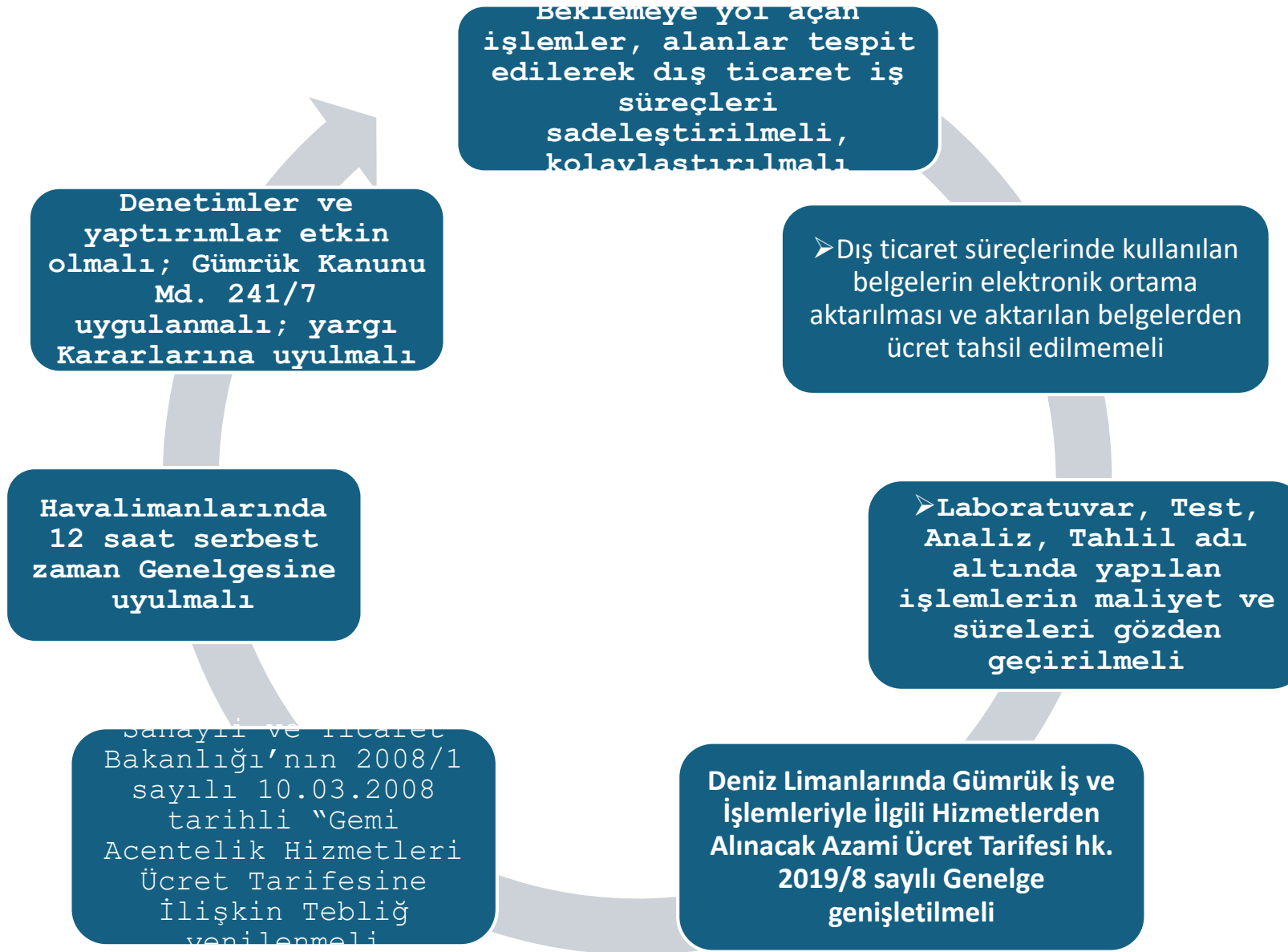


2014 yılından 2023'ye kadar Tek Pencere Sistemine dahil edilen

- ✓ **belge sayısı 6'dan 178'e (23 Kurum) yükselirken,**
- ✓ **e-başvuru sayısı ortalama 4 binden 10 milyonu geçmiştir.**

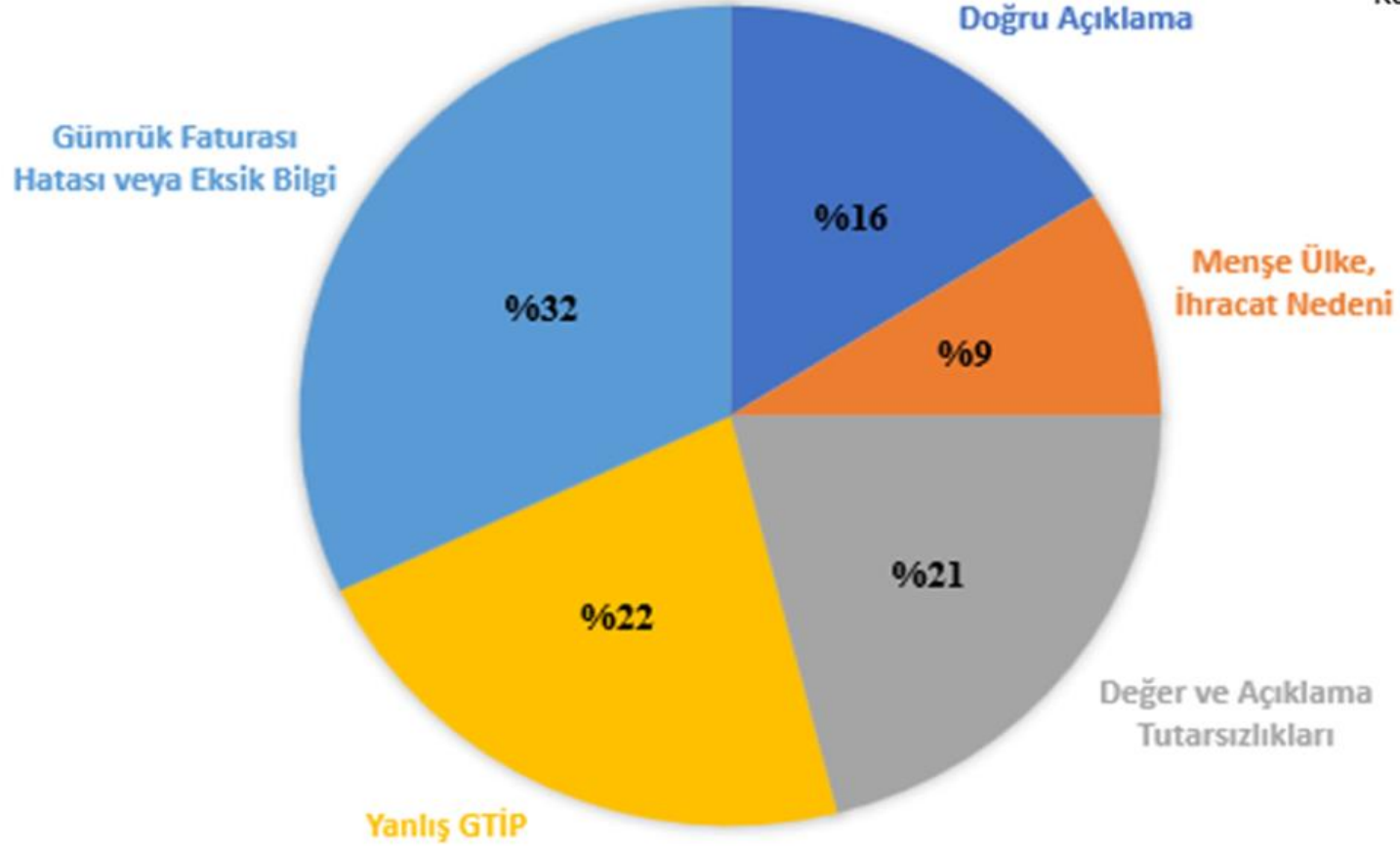
İşlemlerin elektronikleşmesi sayesinde dış ticaret işlem süresi kısalmıştır.

Bekleme kaynaklı veya fahiş maliyetler nasıl azaltılabilir?



GÜMRÜKTE OLUŞAN GECİKMELERİN BAŞLICA SEBEPLERİ

Kaynak: DHL (2018)



- **İlave Gümrük Vergileri:** : 2023 yılı sonu itibarıyla **4.460** adet üründe İGV uygulanmaktadır. 6658sayılı, 14.04.2023 tarihli CK kararı ile yatırım teşvik belgeli ithalatıta İGV tahsil edilmemesine ilişkin karar alınmıştır.
- **İthalatta haksız rekabetin önlenmesi için dampinge ve sübvansiyona karşı önlemler:** 1989-2023 yılları arasında 310'u damping ve sübvansiyon soruşturması, 326'sı mevcut önlemlerin gözden geçirilmesi olmak üzere toplam **636 adet soruşturma** açılmıştır. Bu soruşturmalar sonucunda, **230 dampinge ve sübvansiyona karşı yeni önlem** olmak üzere **506 adet önlem** alınmış veya uzatılmıştır. 2023 sonu itibarıyla, **126 adet** dampinge ve sübvansiyona karşı kesin önlem uygulanmakta olup 6'sı damping, 26'sı nihai gözden geçirme olmak üzere 36 adet soruşturma devam etmektedir. Önlem kapsamı ürün gruplarında gerçekleşen toplam ithalatın değeri 2023 yılı verilerine göre **3,7 milyar dolar** seviyesindedir.
- **İthalatta Gözetim:** İthalatta Gözetim Uygulanmasına İlişkin Mevzuat kapsamında, 2023 yılı itibarıyla, **149 farklı Tebliğ ile 3.327 adet 12'li bazlı üründe ülke ayrımı olmaksızın ithalata yönelik olarak gözetim uygulaması mevcuttur.** Gözetim uygulamaları kapsamında gerçekleşen ithalatın toplam değeri 2023 yılı verilerine göre(11 aylık) **33 milyar ABD doları** seviyesindedir.
- **Ürün Güvenliği Denetimleri:** 2022 yılında, yaklaşık 300 bin parti ürünü doğrudan etkileyecek şekilde denetim yapılmış, güvenli olmadığı ya da ilgili mevzuatına uygun olmadığı tespit edilen yaklaşık 6 bin parti ürünün ülkemize girişine izin verilmemiştir (2020 yılı sonu itibarıyla TAREKS üzerinden yaklaşık **5,6 milyar ürün** için başvuru gerçekleştirilmiş, **2,1 milyar adet ürün** için denetim yapılmış ve denetimler neticesinde yaklaşık **13 milyon ürünün** uygunsuz ya da güvensiz olduğu tespit edilerek ithaline izin verilmemiştir.) 2023 itibarıyla sistemden faydalanan firma sayısı 105.299, kullanıcı sayısı ise 14.301'dir.

AB müktesebatına uyum: AB müktesebatına uyum çalışmaları geriden gelmektedir. AB Birlik Kodu halen iç mevzuatımıza aktarılamamıştır. 2913/92 sayılı Konsey Tüzüğü ile tesis edilen Topluluk Gümrük Kodunu yeniden düzenleyen “Birlik Gümrük Kodu (BGK)” ile söz konusu Kodun uygulanmasına ilişkin hükümlerin yer aldığı Uygulama Yönetmeliği ve Yetki Devri Yönetmeliği 01.05.2016 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Üye ülkelerin bilgisayar sistem altyapılarının hazır hale getirilmesi için en geç 31 Aralık 2025 tarihine kadar bir geçiş dönemi öngörülmüştür.

Birlik Gümrük Kodu ile gümrük işlemlerinin standartlaştırılması, basitleştirilmesi ve kolaylaştırılması, tüm gümrük işlem ve süreçlerinin tamamen elektronik ortamda yürütülmesinin sağlanması, tüm üye ülkelerin elektronik sistemlerinin uyumlaştırılması, güvenilir firmalara (yetkilendirilmiş yükümlü statüsü) önemli kolaylıklar getirilmesi ve teminata konu gümrük işlemlerinin genişletilmesi amaçlanmaktadır. Gümrük Birliğine ilişkin 1/95 sayılı Ortaklık Konseyi Kararı hükümleri uyarınca ve Avrupa Birliği üyeliğine yönelik müktesebat uyumu çerçevesinde BGK hükümlerine uyum yükümlülüğümüz bulunmaktadır.

Bu çerçevede, BGK hükümlerinin ulusal mevzuatımıza yansıtıldığı yeni bir Gümrük Kanunu hazırlanmalıdır.

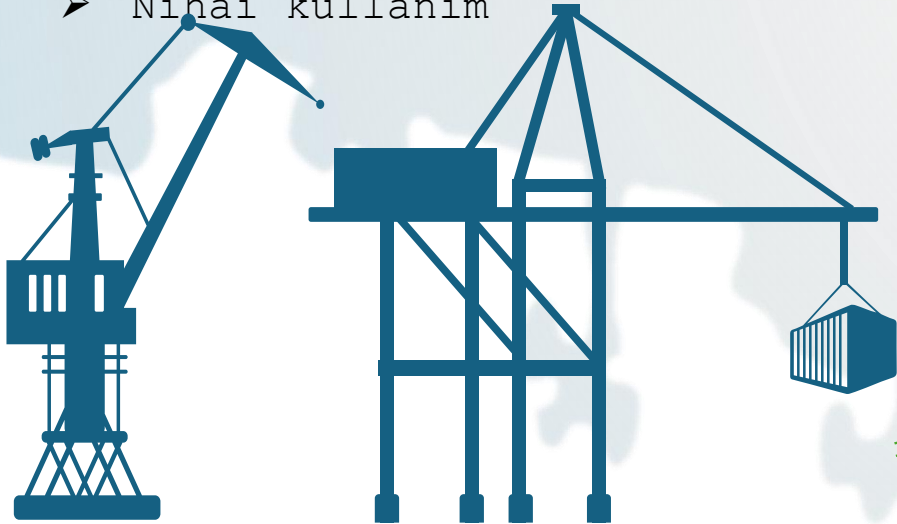


Yüksek fiziki kontroller : AB üyesi ülkelerde, ithalatta fiziki muayene oranı % 2-3 civarında iken ülkemizde bu oran % 12 civarında gerçekleşmektedir. İthalat işlemlerinde beyanın esas alınması fiziki muayene kriterlerinin makul bir orana çekilmesi, dış ticarete işlemlerin hızlanmasına, emek ve maliyet kaybının azalmasına, dolayısıyla ihracatta rekabetin ülkemiz lehine gelişmesine yol açacağı değerlendirilmektedir.

Merkezi ve yerel düzeyde yürütülen risk analizi çalışmaları sonucunda, 2023 yılında ithalat işlemlerinde sarı hat oranı %62.7, yeşil hat oranı %25.3 ve **kırmızı hat oranı %11,93 (2022 yılında %13 idi)** seviyesinde gerçekleşirken, ihracat işlemlerinde ise **kırmızı hat oranı % 1.87 (2022 yılında % 2.3 idi)** seviyesinde gerçekleşmiştir

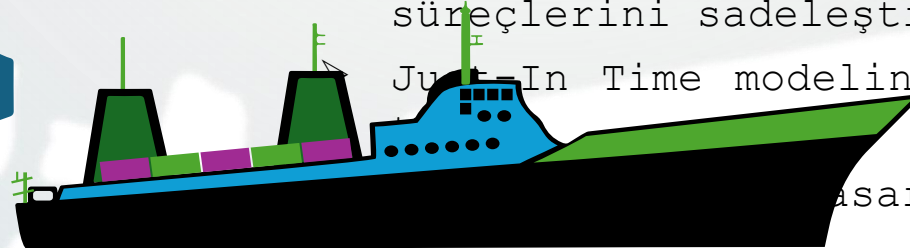
Enstrümanlar

- YYS
- OKSB
- Varış Öncesi Gümrükleme
- Taşıt Üstü İşlemler
- Emsal Tahlil Raporları
- Diğer Basitleştirilmiş Usuller
- Küşad
- Nihai kullanım



Avantajları

- Gümrük işlemlerinin hızlı sonuçlanmasını sağlar
- Limanlarda bekleme sürelerini azaltır
- Daha az depolama/ardiye gideri oluşur
- Olası demuraj maliyetlerini önüne geçer
- Maliyet avantajı sağlar
- Tedarik zincirinde öngörülebilirlik imkanı sunar
- İmalatta kullanılacak eşyanın gümrük süreçlerini sadeleştirir
- Just-In Time modelinde üretim imkanı



tasarrufu sağlar.



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ
1981'den beri



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri

Dinlediğiniz İçin Teşekkürler.



Unspedgumrukmusavirligi



/UNSPED



Ünspeđ Gümrük Müşavirliğı



@UNSPEDGGM



ünsped gümrük müşavirliğı



ugm.com.tr

